

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



BOC AVIATION LIMITED

中銀航空租賃有限公司*

(於新加坡共和國註冊成立的有限公司)

股份代號：2588

截至2017年6月30日止六個月的 2017年中期業績公告

財務摘要

中銀航空租賃有限公司董事會欣然宣佈截至2017年6月30日止六個月的未經審計業績。截至2017年6月30日止六個月的財務摘要如下：

- 經營收入及其他收入總額增加16%至6.70億美元
- 稅後淨利潤為2.40億美元，比2016年上半年增長13%
- 根據我們截至2017年6月30日發行在外的股份計算，每股盈利為0.35美元
- 截至2017年6月30日，資產總額為144億美元，比2016年12月31日增長7%
- 保持強大流動性，截至2017年6月30日，現金及定期存款總額為3.33億美元，未提取已承諾信貸額度為40億美元
- 募集新資金超過10億美元
- 組合利用率為99.6%，航空公司客戶的現金收回率為100%

此外，董事會欣然宣佈變更股息政策，將預期年度派息從之前的30%稅後淨利潤提高至最高為35%稅後淨利潤。

* 僅供識別

在本中期業績公告中使用但未定義的詞彙詳見24至25頁。

未經審計
截至6月30日止六個月

	2017年 百萬美元	2016年 百萬美元
--	---------------	---------------

利潤表

經營收入及其他收入	670	579
成本及費用	(402)	(340)
稅前利潤	268	239
稅後淨利潤	240	212

	未經審計 2017年 6月30日 百萬美元	經審計 2016年 12月31日 百萬美元
--	--------------------------------	--------------------------------

財務狀況表

現金及定期存款	333	558
流動資產	371	820
非流動資產	14,034	12,625
資產總額	14,405	13,445

流動負債	1,417	1,190
非流動負債	9,451	8,873
負債總額	10,868	10,063

淨資產	3,537	3,382
-----	-------	-------

主要財務比率

每股淨資產 (美元) ¹	5.10	4.87
資本負債率 (倍) ²	2.7	2.6

¹ 每股淨資產乃按淨資產除以2017年6月30日及2016年12月31日各欄內的發行在外股份總數計算。2017年6月30日及2016年12月31日發行在外股份總數為694,010,334股。

² 資本負債率乃按債務總額除以2017年6月30日及2016年12月31日各欄內的權益總額計算。

組合及經營摘要

截至2017年6月30日，我們的經營交易包括：

- 自有及代管的飛機共計297架，自有機隊經賬面淨值加權後的平均機齡為3.1年，平均剩餘租期為7.8年
- 訂單簿包括196架**飛機，計劃於2017年7月1日至2021年期間交付
- 2017年上半年共交付37架飛機（其中3架飛機由航空公司客戶於交付時購買）
- 2017年上半年共簽署55份租約
- 自有及代管機隊共服務於34個國家和地區的75家航空公司
- 共售出19架飛機，自有機隊中無機齡大於10年的飛機
- 代管機隊共有36架飛機
- 2017年間計劃交付的飛機已有95%租予客戶，2018年間計劃交付的飛機已有超過60%租出

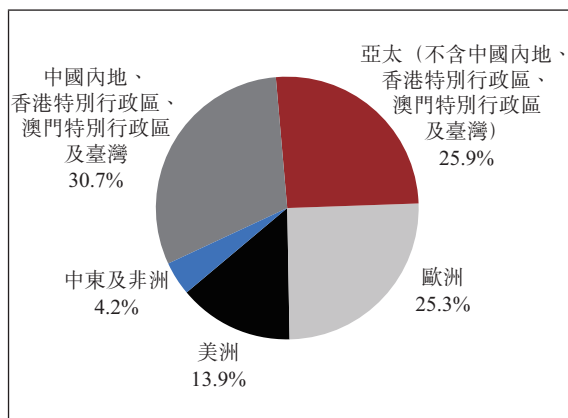
2017年6月30日之後，計劃於2017年間交付的所有剩餘飛機均已租予承租人。對於租約將在2017年到期的所有飛機，本公司已簽署租賃或展期承諾。

飛機組合，包括訂單簿（截至2017年6月30日，飛機數目）

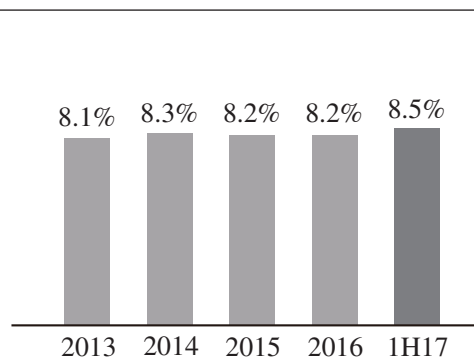
機型	自有飛機	代管飛機	已訂購飛機**	飛機總數
空客A320CEO系列	126	13	17	156
空客A320NEO系列	1	0	65	66
空客A330CEO系列	12	7	1	20
空客A330NEO系列	0	0	2	2
空客A350系列	0	0	6	6
波音737NG系列	91	8	27	126
波音737MAX系列	0	0	74	74
波音777-300ER	21	1	0	22
波音777-300	0	1	0	1
波音787系列	1	0	4	5
巴西航空工業E190系列	5	2	0	7
貨機	4	4	0	8
合計	261	36	196	493

** 包括所有飛機採購承諾，含航空公司客戶有權購買的相關飛機。

1：飛機賬面淨值按區域劃分^{1,2}



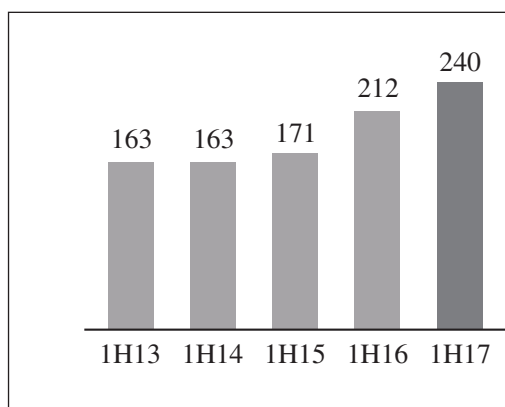
2：淨租賃收益率



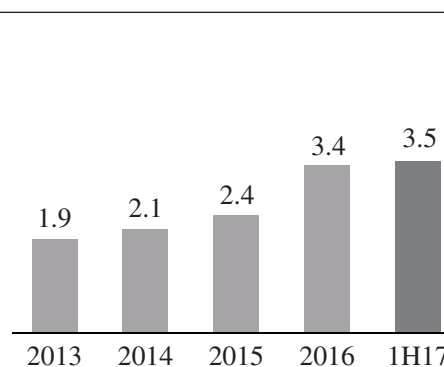
¹ 基於有關經營性租賃合同下主債務人所在司法轄區。

² 包括持作待售飛機。

3：稅後淨利潤（百萬美元）

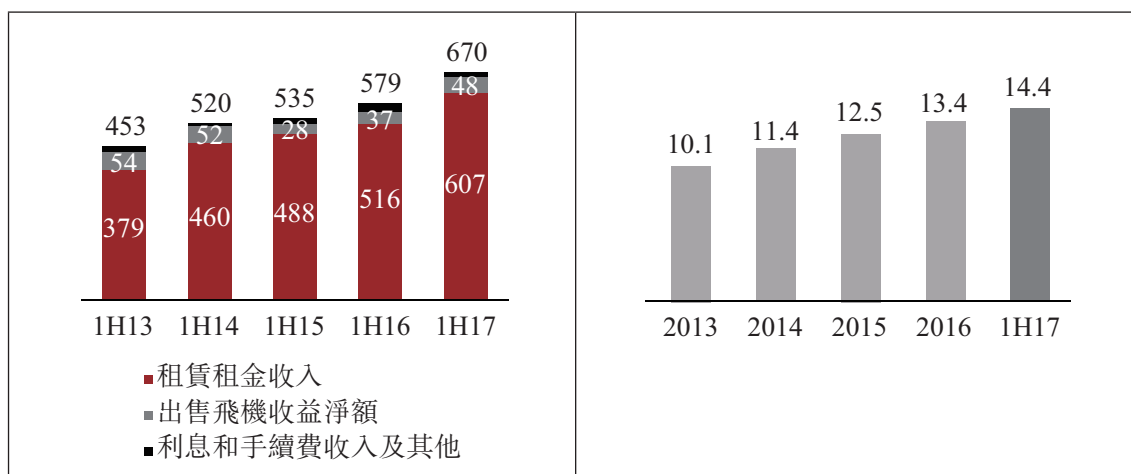


4：權益總額（十億美元）³

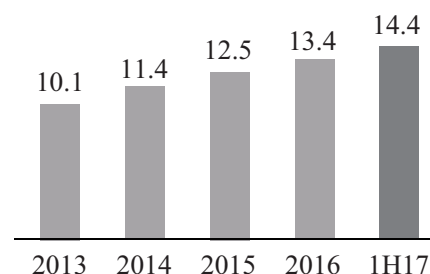


³ 除特別註明外，所有資料為截至12月31日的有關年度資料。

5：經營收入和其他收入明細
(百萬美元)

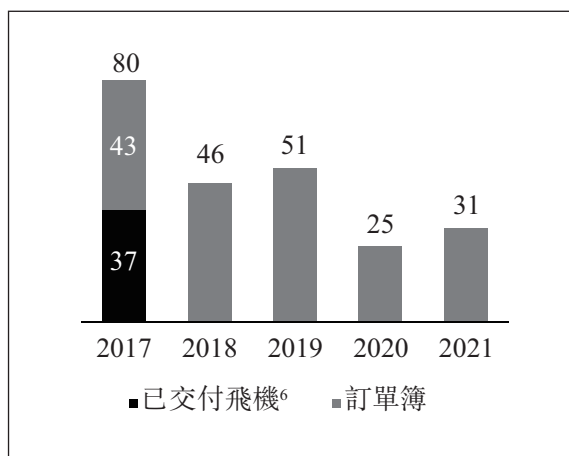


6：資產總額 (十億美元)⁴

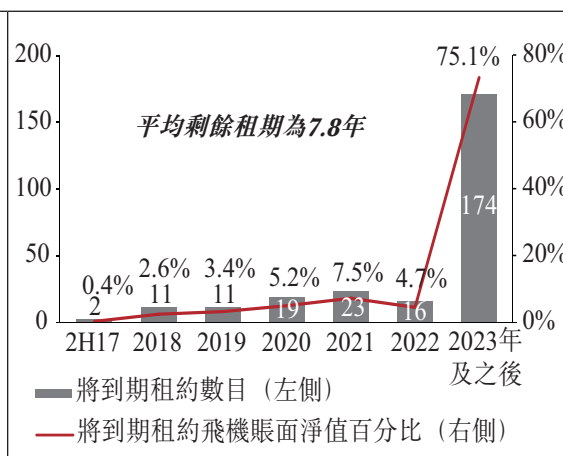


⁴ 除特別註明外，所有資料為截至12月31日的有關年度資料。

7：已承諾交付的飛機
(飛機數目)⁵



8：到期租約佔組合的百分比⁷



⁵ 繼2017年6月30日之後，2架原定於在2017年第4季度交付的飛機，將在2018年交付。2017年實際將要交付飛機數目為78架。

⁶ 包括航空公司客戶在交付時購買的飛機。

⁷ 每個日曆年租約到期的自有數目(已就簽署租賃承諾或出售承諾的飛機做出調整，並以包括持作待售飛機在內的飛機賬面淨值加權計算)。

半年業績回顧

中銀航空租賃在2017年上半年取得了良好的成績，稅後淨利潤為2.40億美元，相比去年同期增長了13%。按期末發行在外的股份計算，每股盈利0.35美元，與稅後淨利潤同步增長，較去年上半年上漲13%。經營收入從去年上半年的5.79億美元增長16%至6.70億美元，資產總額增長至144億美元。重要的是，飛機的賬面淨值（包括持作待售資產）比去年上半年增長25%，達到121億美元，反映了我們自2016年6月首次公開發售以來的投資活動。

我們的經營收入組合和套期保值政策在利率上升的環境下保障了利潤率。2017年上半年我們的經營利潤率保持穩定在42.6%¹，淨租賃收益率也保持穩定在8.5%²。

鑒於良好的業績，董事會決定變更股息政策，將目標派息率提高至全年稅後淨利潤的至多35%。此外，董事會宣佈每股派發股息0.1038美元，派息率為2017年上半年稅後淨利潤的30%。

行業的基本面保持良好，客運需求增長明顯。根據國際航空運輸協會(IATA)報告，2017年上半年的收入客公里(RPK)增長了7.9%，比5%的長期需求增長率高出2%。IATA最近也將2017年全球航空公司利潤預測上調了6%至314億美元，主要得益於較高的需求增長率、預期強勁的客座率，以及持續低位的油價。

全球範圍內，航空公司的客座率有所升高，這是由於運營商限制以及機身製造商因內部部件短缺以及引擎問題影響（特別是新技術飛機）而導致的延遲交付阻礙了運力增長。延遲交付涉及我們的兩架A320NEO飛機，原定於2017年第四季度交付，現在改為2018年交付。除了客運業務享有的利好環境外，2017年上半年貨運量10.4%的增長提升了專注發展貨運業務的航空公司的盈利。

新的資本繼續流入我們的行業，反映出強勁的美元流動性以及我們行業提供的相對更具吸引力的收益率。這些新資本維持了我們機隊組合的價值，並使我們能夠獲利出售飛機；但這也增加了購機回租(PLB)市場的競爭壓力。

¹ 經營利潤率的定義為：租金收入減去折舊和財務費用、債務發行成本及租賃交易完成成本攤銷，再除以租金收入總額。

² 淨租賃收益率的定義為：租金收入減財務費用除以飛機平均賬面淨值(NBV)。

依靠我們強大的訂單簿及積極構建的投資儲備，我們在2017年上半年向航空公司客戶交付了37架飛機，其中三架由客戶在交付時購買。我們亦出售了19架自有飛機，產生了4800萬美元的銷售收益。我們的飛機銷售戰略持續提高自有機隊的品質，飛機平均機齡從2016年底的3.2年下降到2017年6月30日的3.1年，為業內最年輕的機隊之一。同時，我們自有機隊的平均剩餘租期為7.8年，繼續保持行業領先，提高了我們的經營收入可見度。

我司機隊組合的估值仍然很高。截至2017年6月30日，五家獨立估值機構基於全生命現市值對我們自有機隊的估值總額的平均值為137億美元，與賬面淨值121億美元比較，相當於賬面淨值的13%溢價。

截至2017年6月底，我們的訂單簿共有196架飛機，隨後增加了將於2021年交付的10架波音737 MAX 10型飛機，我們是該新機型計劃的啟動客戶。目前我們在2017年已投資和已承諾的資本支出達39億美元，年初時為28億美元。2017年我們計劃交付78架飛機，這是我司歷史上計劃交付數量最大的一年，其中41架飛機預計在下半年交付。

2017年上半年的經營收入和其他收入總額較2016年上半年的5.79億美元上漲了16%，達到6.70億美元。這一增長受益於我們的核心租金貢獻³的強勁增長，核心租金貢獻增長了18%，達到2.59億美元。我司所處的亞太市場對我司飛機的需求仍然最為旺盛，我們對中國運營商的交付尤為活躍。目前，我司已將中國前六大航空公司盡數納入我們遍及34個國家和地區的75名客戶的名單中。

在利率上升的環境下，我們努力降低借款息差，縮減其他運營成本，增加經營收入。由於更廣泛的市場利率上漲，本期平均債務成本由去年上半年的2.3%上升至2.8%。我們繼續活躍於資本市場，5月份，我們以公司歷史上最小的價差發行了5億美元五年期債券。我們還對經營收入組合和利率套期保值政策進行了有效管理，以浮動費率租約產生的較高經營收入抵消了利率上漲的影響。

資產組合表現非常好。截至2017年6月30日，概無航空公司客戶逾期貿易應收賬款，2017年上半年的組合利用率為99.6%，現金收回率為100%。

董事會通過提高全年的目標派息率，以及提高中期派息率，顯示了對本公司的信心。我們認為這是向股東提供更高價值的重要一步。

2017年預計將是中銀航空租賃業務最為活躍的一年，共有78架飛機計劃交付。我們亦已預備好繼續建立投資儲備，擁有超過43億美元的現金和未提取信貸額度將為未來的投資機會提供資金。我們預計2017年迄今所積蓄的積極態勢將持續全年。

³ 核心租金貢獻的定義為：租金收入減折舊及財務費用、債務發行成本及租賃交易完成成本攤銷。

業務概覽

中銀航空租賃有限公司是行業領先的全球飛機經營性租賃公司，是總部設於亞洲的最大的飛機經營性租賃公司。我們的主要收入來源是與全球多樣化的航空公司簽訂以美元計價的長期租約。

自公司成立起至2017年6月30日，我們已：

- 採購及承諾採購超過730架飛機，採購總價超過370億美元；
- 與52個國家和地區的超過140家航空公司簽立超過720份租約；
- 自2007年1月1日起以債務融資方式籌集超過200億美元；
- 出售超過270架自有及代管的飛機；及
- 於租約結束時易手逾60架飛機，從位於12個國家和地區的客户收回及重新配置32架飛機。

於2017年6月30日，我們的機隊包括297架自有及代管飛機，並租賃予34個國家和地區的75名客户。我們亦已承諾到2021年期間增購196架飛機。我們的訂單簿主要包括受歡迎的單走道飛機，如空客A320系列及波音737系列，包括A320NEO及737 MAX等新技術機型。單走道飛機佔我司自有機隊的64%（按賬面淨值加權計），其餘為受歡迎的雙走道飛機及貨機。

如下表所載，訂單簿佔未來資本支出的91億美元，這將會推動我們未來的機隊增長。

飛機資本支出承諾

	2017年 6月30日 百萬美元
2017年下半年	1,861
2018年	1,604
2019年	2,735
2020年	1,268
2021年	1,617
	<hr/>
合計	9,085
	<hr/> <hr/>

由於公司擁有良好的投資級企業信用評級及發行人信用評級（標準普爾及惠譽均給予A-評級）以及可獲得多樣化債務融資來源，我們受益於較低的平均債務成本。2017年上半年平均債務成本為2.8%。無抵押債券以及無抵押及有抵押第三方商業銀行貸款是我們的主要債務融資來源。

我們亦享有中國銀行提供的強大而堅定的支持。中國銀行已向我們提供20億美元的已承諾無抵押授信額度。該筆授信於2022年到期，截至2017年6月30日全數未提取。連同現金和其他未提取的授信額度，截至2017年6月30日我們的可用流動資金超過43億美元。

我們的高級管理層團隊經驗豐富、高度國際化，而且十分穩定，多數成員在多個司法權區的航空業具有豐富的工作經驗。

管理層討論與分析

利潤表分析

截至2017年6月30日止的六個月期間，我們實現稅後淨利潤2.40億美元，比去年同期增長13.2%。收益增長主要來自租金收入的增加以及出售飛機收益淨額提高，而租金收入的增加源於飛機資產的增長。成本及費用總額大體上與經營收入和其他收入總額的增長保持一致。

合併利潤表的節選財務數據及變動載列如下：

	未經審計			
	截至6月30日止六個月			
	2017年	2016年	變動	變動
	千美元	千美元	千美元	%
租賃租金收入	607,269	515,888	91,381	17.7
利息及手續費收入	13,925	25,533	(11,608)	(45.5)
其他收入：				
— 出售飛機收益淨額	47,706	37,212	10,494	28.2
— 其他收入	1,593	517	1,076	208.1
經營收入及其他收入總額	670,493	579,150	91,343	15.8
機器及設備折舊	217,512	186,269	31,243	16.8
飛機減值	10,600	—	10,600	n.m.
財務費用	120,139	101,420	18,719	18.5
人事費用	31,975	31,855	120	0.4
其他經營成本及費用	21,729	20,105	1,624	8.1
成本及費用總額	(401,955)	(339,649)	62,306	18.3
稅前利潤	268,538	239,501	29,037	12.1
所得稅費用	(28,413)	(27,313)	1,100	4.0
稅後淨利潤	240,125	212,188	27,937	13.2

n.m. = 無意義

經營收入及其他收入

我們的經營收入及其他收入總額由2016年上半年的5.79億美元增長15.8%至2017年上半年的6.70億美元，主要源於租賃租金收入的增加，更多詳情載於下文。

租賃租金收入

2017年上半年，我們的租賃租金收入為6.07億美元，較2016年上半年的5.16億美元上升了17.7%。租賃租金收入的上漲主要源於機隊規模從2016年6月30日的226架增加到261架，此外，由於美元倫敦銀行同業拆息上漲，浮動費率租約的租金收入相應增加。

出售飛機收益淨額

雖然出售飛機數目由2016年上半年的22架減少到2017年上半年的19架，但出售飛機收益淨額由2016年上半年的0.37億美元增加到2017年上半年的0.48億美元，增長了28.2%。2016年上半年出售飛機收益淨額比2017年上半年低，主要是因為2016年上半年出售的飛機平均機齡高於2017年上半年出售的飛機。

利息及手續費收入

2017年上半年，利息及手續費收入為0.14億美元，比2016年上半年的0.26億美元下降了45.5%，主要是因為交付前付款下降，相關飛機在交付時收取的手續費收入相應下降。

成本及費用

我們的成本及費用總額從2016年上半年的3.40億美元增長18.3%至2017年上半年的4.02億美元，主要原因在於：隨著機隊規模的增長而出現的折舊費用的增加，財務費用增加以及為飛機減值計提撥備。成本及費用總額的增長與經營收入的增長和機隊規模的增長保持一致。

機器及設備折舊

機器及設備折舊從2016年上半年的1.86億美元增長16.8%至2017年上半年的2.18億美元，原因在於2017年前六個月機隊規模的擴大。

飛機減值

2017年上半年的減值損失為0.11億美元。這是由於八架飛機的可收回金額下降，低於飛機的賬面淨值，其中包括剩餘的五架E190飛機。

財務費用

財務費用從2016年上半年的1.01億美元增長18.5%至2017年上半年的1.20億美元。這主要是由於機隊規模擴大導致的債務總額增加，以及平均債務成本的增加。平均債務成本從2016年上半年的2.3%增長至2017年上半年的2.8%，原因在於美元倫敦銀行同業拆息上升對浮動利率債務的影響，以及與2016年上半年相比固定利率債務比例的上升，後者與固定費率租約的飛機在機隊中的佔比上升一致。

人事費用

2017年上半年，人事費用略微上升0.4%至0.32億美元，主要由於薪酬和其他人事費用增加，其中部分被新的長期激勵計劃較低的獎金撥備所抵消。較低獎金撥備的產生源於長期激勵計劃的變動，該計劃從2016年上半年全額計提撥備的純現金計劃發展為一項基於現金和股份的計劃。其中現金部分於2017年上半年計提撥備，而股份部分僅在等待期內入賬，等待期預計於2018年第二季度開始。

其他經營成本及費用

隨著業務的增加，其他經營成本及費用從2016年上半年的0.20億美元上升8.1%至2017年上半年的0.22億美元，其中包括遞延債務發行成本攤銷、市場營銷及差旅費用、一般辦公和行政費用、專業費用和地方稅金（不包括所得稅費用）。

稅前利潤及稅前利潤率

稅前利潤從2016年上半年的2.40億美元增長12.1%至2017年上半年的2.69億美元。同期，稅前利潤率從41.4%下降至40.1%，主要原因在於2017年上半年的飛機減值。

所得稅費用

所得稅費用從2016年上半年的0.27億美元增長4.0%至2017年上半年的0.28億美元。有效稅率由2016年上半年的11.4%下降至2017年上半年的10.6%，主要是因為2017年上半年轉回的0.08億美元以前年度遞延所得稅負債，而2016年上半年該項金額為0.05億美元。

稅後淨利潤及淨利潤率

由於上述原因，稅後淨利潤從2016年上半年的2.12億美元增長13.2%至2017年上半年的2.40億美元。淨利潤率從2016年上半年的36.6%下降至2017年上半年的35.8%，主要由於2017年上半年的減值損失所致。

自2017年3月24日發佈2016年年度報告以來，我們的業務沒有發生重大變化。

財務狀況表分析

我們的資產總額由2016年12月31日的134億美元增長7.1%至2017年6月30日的144億美元，主要原因在於飛機機隊規模的增長，而權益總額則增長4.6%至2017年6月30日的35億美元。

合併財務狀況的節選財務數據及變動載列如下：

	未經審計 2017年 6月30日 千美元	經審計 2016年 12月31日 千美元	變動 千美元	變動 %
機器及設備以及持作待售資產	14,042,923	12,855,173	1,187,750	9.2
現金及定期存款	332,536	558,483	(225,947)	(40.5)
衍生金融工具	13,981	16,649	(2,668)	(16.0)
其他資產	15,697	14,250	1,447	10.2
資產總額	14,405,137	13,444,555	960,582	7.1
貸款及借貸以及融資租賃				
應付款項	9,371,242	8,526,852	844,390	9.9
維修儲備	496,682	470,020	26,662	5.7
保證金及非流動遞延收入	274,494	256,142	18,352	7.2
衍生金融工具	138,767	207,257	(68,490)	(33.0)
貿易及其他應付款項	121,183	119,186	1,997	1.7
其他負債	466,252	482,930	(16,678)	(3.5)
負債總額	10,868,620	10,062,387	806,233	8.0
淨資產	3,536,517	3,382,168	154,349	4.6

機器及設備以及持作待售資產

機器及設備以及持作待售資產從2016年12月31日的129億美元增長9.2%至2017年6月30日的140億美元。我們通過現有訂單、與航空公司客戶進行購後回租交易以及購買租賃飛機實現機隊的擴大。

在機器及設備以及持作待售資產當中，飛機佔據最大比例，飛機資產截至2017年6月30日及2016年12月31日的價值分別為121億美元及107億美元，分別佔同日機器及設備以及持作待售資產總額的86.3%及83.1%。飛機進度付款截至2017年6月30日及2016年12月31日分別佔機器及設備以及持作待售資產總額的13.7%和16.9%。

貿易應收款項

於2017年6月30日及2016年12月31日，並無任何應收航空公司客戶的逾期貿易應收款項。

現金及定期存款

現金及定期存款（主要以美元計價）從2016年12月31日的5.58億美元下降到2017年6月30日的3.33億美元。現金及定期存款的下降主要是由於在飛機交付時，我們使用這些現金和定期存款來支付飛機的購置成本。

衍生金融工具

有關衍生金融工具的資產及負債分別指未變現收益及虧損，我們分別根據截至2017年6月30日和2016年12月31日所訂立的交叉貨幣利率掉期及利率掉期合約，在權益的套期儲備內或損益內對該類收益及虧損予以確認。在負債項下，衍生金融工具由2016年12月31日的2.07億美元減至2017年6月30日的1.39億美元，在資產項下，衍生金融工具由2016年12月31日的0.17億美元減至2017年6月30日的0.14億美元，主要是由於該等衍生金融工具的盯市價值變動所致。

貿易及其他應付款項

貿易及其他應付款項主要包括與債務有關的應計利息費用、應付給承租人的維修儲備金、人事獎金撥備以及其他應計費用和負債。相對於2016年12月31日，2017年6月30日的貿易及其他應付款項有所增加，主要源於應付給承租人的維修儲備金以及其他應計費用的增加。

貸款及借貸以及融資租賃應付款項

隨著資本支出的增加，貸款及借貸以及融資租賃應付款項從2016年12月31日的85億美元增長9.9%至2017年6月30日的94億美元。2017年上半年，借貸的增加包括根據全球中期票據計劃發行的5億美元五年期票據，以及在循環貸款授信項下提取的6.24億美元。部分借貸增加由同期的5.19億美元借款償還抵消。

或有負債

除了對本公司附屬公司的某些貸款以及附屬公司簽訂的一些租賃協議下的義務所提供的公司擔保（詳見中期財務報表附註16）以外，截至2017年6月30日，本公司無重大或有負債。

其他資料

流動資金及資金來源

我們的流動資金主要來源包括飛機租賃業務產生的現金、飛機銷售所得款項以及借貸。我們的業務屬於資本密集型，需要巨額投資和借貸以擴充和維持年輕的機隊。經營產生的現金流量（尤其是飛機經營性租賃產生的收益）為該等投資提供了大部分的流動資金。

2017年上半年，我們在5月發行了固定票面利率為3%、價值5億美元的五年期債券。截至2017年6月30日，我們也使用了已承諾循環貸款授信項下的6.24億美元。

如下表所示，截至2017年6月30日，與2016年12月31日相比，資本負債率並未發生重大變化。

	未經審計 2017年 6月30日 百萬美元	經審計 2016年 12月31日 百萬美元
債務總額	<u>9,606</u>	<u>8,836</u>
權益總額	<u>3,537</u>	<u>3,382</u>
資本負債率（倍）	<u>2.7</u>	<u>2.6</u>

債務總額包括貸款及借貸及融資租賃應付款項（經債務發行成本、公允價值及中期票據折價／溢價調整前）。權益總額指股東應佔權益。資本負債率是將債務總額除以權益總額計算所得。

我們的流動資金依然充足，截至2017年6月30日，現金及定期存款為3.33億美元，另外還有40億美元的未提取、無抵押、已承諾的循環貸款授信。

按照本公司降低有抵押債務在資產總額和債項總額中佔比的戰略指引，這些比例在2017年上半年均有所降低，詳見下表：

債項

	2017年 6月30日 百萬美元	2016年 12月31日 百萬美元
有抵押		
定期貸款融資（包括融資租賃應付款項）	1,487	1,809
出口信貸機構擔保融資	1,144	1,250
有抵押債務總額	2,631	3,059
無抵押		
貸款	1,388	1,314
循環貸款授信	624	—
中期票據	4,963	4,463
無抵押債務總額	6,975	5,777
債項總額	9,606	8,836
減：債務發行成本、公允價值及 中期票據折價／溢價調整	(235)	(309)
債務總額	9,371	8,527
作為抵押予以質押的飛機數量 （包括根據融資租賃安排持有的 飛機）	93	107
作為抵押予以質押的飛機賬面淨 值（包括根據融資租賃安排持有的 飛機）	4,078	4,599

在債項總額中，截至2017年6月30日，固定利率債務（包括互換為固定利率負債的浮動利率債務）為43億美元（2016年12月31日為38億美元）。

有抵押債務的抵押品通常包括相關飛機、相關飛機的經營性租賃轉讓及／或持有相關飛機所有權的附屬公司的股份質押。

	2017年 6月30日	2016年 12月31日
有抵押債務／資產總額	18.3%	22.8%
有抵押債務／債項總額	27.4%	34.6%

我們有分期償還債務的政策。截至2017年6月30日，債務償還安排如下：

債務償還情況

	2017年 6月30日 百萬美元
2017年下半年	744
2018年	1,341
2019年	1,452
2020年	1,544
2021年	1,480
2022年及以後	3,045
	<hr/>
合計	<u>9,606</u>

外幣風險

交易貨幣風險主要來自以功能貨幣美元以外的貨幣計價的借貸。

所有以澳元、人民幣及新加坡元計價的貸款及借貸皆轉換為以美元計價。我們在開展業務中收取美元，在償還以澳元、人民幣或新加坡元計價的借貸時，產生外幣風險。我們主要通過交叉貨幣利率互換合約來對沖以澳元、人民幣及新加坡元計價的負債。

未來重大投資計劃和融資渠道

截至2017年6月30日，飛機資本支出承諾如下：

	2017年 6月30日 百萬美元
2017年下半年	1,861
2018年	1,604
2019年	2,735
2020年	1,268
2021年	1,617
合計	9,085

我們截至2017年6月30日的飛機採購承諾預計將通過多樣化的融資渠道進行融資，包括(a)經營活動產生的現金流量，(b)在債務資本市場上發行票據所得，(c)各類銀行融資授信項下提供和提取的款項，和(d)出售自有飛機的收益淨額。

僱員

於2017年6月30日及2016年12月31日，從事業務運營和管理的僱員人數分別為151名和152名。

我們向僱員提供包括退休、健康、人壽、殘疾及意外傷害保險在內的若干福利。公司與僱員之間訂立僱傭合同，內容涵蓋工資、僱員福利、保密要求及終止理由等事宜。

我們根據僱員的職位和職責為其設定目標並定期審核其績效。審核結果用於其工資審查、獎金獎勵及升職評估。僱員薪酬待遇一般包括基本工資及酌情獎金。員工獎金包括以下兩項員工激勵計劃：(i)短期激勵計劃，即純現金計劃，根據該計劃，當員工每年的主要績效指標達標時，可獲得獎金；及(ii)長期激勵計劃，根據該計劃，會在預定時期結束時，在某些主要績效目標達到的情形下向特定僱員發放獎金。從2017財年開始，長期激勵計劃將從純現金形式轉為現金和股份相結合。股份計劃是在履職相關財年業績公佈後，通過獨立受托人買入二級市場發行的中銀航空租賃有限公司股份。將在2018年第二季度執行第一次股份獎勵，股票獎金將在自授予日期開始約三年的等待期內入賬。

概無僱員參與工會或集體談判協定。我們相信，我們與僱員維持了良好的僱傭關係。

2017年上半年人事費用為0.32億美元，與去年同期的水準相當，今年上半年與去年上半年的人事費用分別約佔同期本集團經營收入及其他收入總額的4.8%及5.5%。

一般資料

重大收購及出售附屬公司及聯營公司

截至2017年6月30日止的六個月期間，本公司概無重大收購或出售附屬公司及聯營公司。

中期股息

董事會欣然宣佈變更股息政策，將預期年度股息從稅後淨利潤的30%提高到至多35%。董事會有絕對酌情處理權決定是否宣派任何一年的股息。如果董事會決定派息，其有絕對酌情處理權決定派息金額。根據新政策，董事會已宣派截至2017年6月30日止六個月的中期股息為每股股份0.1038美元。中期股息將於2017年10月13日以港元（按支付日期前至少一星期的現行市場利率自美元轉換）派付予於記錄日期（即2017年9月25日）營業結束時已登記的股東。在本中期財務報表中，已宣派的中期股息並不顯示為應付股息，而是顯示為截至2017年12月31日止全年的留存收益劃撥。

股份登記將於2017年9月21日至9月25日（包括首尾兩日）暫停辦理，期間將不會辦理任何股份過戶登記手續。為確保享有中期股息的資格，所有過戶表格連同相關股票證明書，須於2017年9月20日下午4時30分前送達本公司在香港的證券登記處香港中央證券登記有限公司以辦理登記手續，地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心17樓1712至1716室。

本公司首次公開發售所得款項用途

2016年6月1日，本公司股份在聯交所主板上市。首次公開發售的收益淨額為5.5億美元。本公司將首次公開發售所得款項淨額用於支付購買飛機所需的交機前預付款及其他款項以擴大自有機隊。收益的實際利用和本公司於2016年5月19日制定的招股章程所載收益之預期用途一致。

重大股本權益

以下為截至2017年6月30日本公司根據證券及期貨條例第336條備存的登記冊記錄，其顯示了下列各方於本公司擁有的權益（定義見證券及期貨條例）：

股東名稱	身份／權益性質	所持 股份數目 及類別	佔全部 已發行 股本概約 百分比(%)
中央匯金投資有限 責任公司	受控法團權益(L)	485,807,334 (普通股)	70
中國銀行	受控法團權益(L)	485,807,334 (普通股)	70
中銀投資	受控法團權益(L)	485,807,334 (普通股)	70
Sky Splendor Limited	實益擁有人(L)	485,807,334 (普通股)	70

附註：

1. 中銀投資持有Sky Splendor Limited的全部已發行股本。因此，就證券及期貨條例而言，中銀投資被視為於本公司擁有與Sky Splendor Limited相同的權益。Sky Splendor Limited直接持有485,807,334股股份。
2. 中國銀行持有中銀投資的全部已發行股本，而中銀投資持有Sky Splendor Limited的全部已發行股本。因此，就證券及期貨條例而言，中國銀行被視為於本公司擁有與中銀投資及Sky Splendor Limited相同的權益。Sky Splendor Limited直接持有485,807,334股股份。
3. 中央匯金投資有限責任公司於中國銀行的股本中持有控股權益。因此，就證券及期貨條例而言，中央匯金投資有限責任公司被視為於本公司擁有與中國銀行相同的權益。

上述所有權益均指好倉。除上文所述者外，截至2017年6月30日，本公司根據《證券及期貨條例》第336條備存的登記冊內並無載錄其他人士在本公司股份或正股中擁有任何權益或淡倉。

董事及行政總裁於股份、正股及債權證的權益

截至2017年6月30日，本公司包括行政總裁在內的董事或他們的聯繫人均未在本公司或其相聯法團（定義見證券及期貨條例第XV部）的股份、正股或債權證中擁有任何權益或淡倉。該等權益或淡倉是根據證券及期貨條例第352條須予備存的登記冊內所記錄或根據標準守則須知會本公司及聯交所的權益。

董事資料的變動

根據上市規則第13.51B(1)條，董事於本公司2016年年度報告以及2017年6月1日有關委任執行董事及更換公司秘書的公告發佈後至2017年8月29日（即本業績公告的批准日），根據上市規則第13.51(2)條(a)至(e)及(g)段所須披露的資料變動如下：

經歷（包括其他董事職務）

陳四清先生，本公司董事長兼非執行董事，於2017年8月17日被選舉為中國銀行董事長。陳先生擔任中國銀行董事長的任職資格尚待中國銀監會核准。自2017年8月16日起，陳先生不再擔任中國銀行行長。但在中國銀行聘任新任行長並經中國銀監會核准前，由陳先生代為履行行長職務。

Antony Nigel TYLER先生，本公司獨立非執行董事，自2017年5月11日起獲委任為Bombardier Inc.獨立非執行董事。

購買、出售或贖回本公司證券

截至2017年6月30日止的六個月期間，本公司或其任何附屬公司概無購買、出售或贖回本公司任何證券。

審計委員會

審計委員會由三名獨立非執行董事及兩名非執行董事組成，戴德明先生為主席，其他成員為劉承鋼先生、朱林女士、付舒拉先生及Antony Nigel TYLER先生。

按照獨立性原則，審計委員會協助董事會對本公司的財務報告制度及內部控制程序進行監督、審閱本公司的財務資料及考慮與外部審計師及其委任有關的事項。

我們的外部審計師已按照國際會計準則理事會頒佈的國際審閱工作準則第2410號「由實體的獨立審計師審閱中期財務資料」對中期財務資料進行審閱。審計委員會已同管理層審閱我們所採納的會計準則及做法，並討論了包括審閱未經審計中期財務報表在內的審計、內部控制及財務報告事宜。

符合企業管治守則及企業管治報告

本公司致力於通過實現高標準的企業行為、透明度及問責制提升股東價值。截至2017年6月30日止的六個月期間，本公司一直全面遵守上市規則附錄14所載的企業管治守則及企業管治報告的所有守則條文。

符合董事進行證券交易的守則

本公司已制定並實施了買賣政策，其嚴格程度不亞於管理董事進行本公司證券交易的標準守則。就此，本公司已向全體董事進行具體問詢，確認截至2017年6月30日止的六個月期間其一直嚴格遵守買賣政策及標準守則的規定。

前瞻性陳述

本公告包含前瞻性陳述。這些前瞻性陳述反映我們目前對未來事件的觀點看法，但並非我們未來業績的保證。前瞻性陳述受若干已知和未知風險、不確定性因素和假設的規限。我們並無計劃更新本公告中的前瞻性陳述，無論是由於新增資料、未來事件或發展或其他原因。因此，閣下不應過分依賴任何前瞻性資料。

刊登業績公告及未經審計中期財務報表

本公告載有本公司2017年中期報告全文，遵守了上市規則有關連同中期業績初步公告資料的相關規定。本公告於本公司網址 www.bocaviation.com 及香港交易及結算所有限公司網站 www.hkexnews.hk 刊登。本公司2017年中期報告的印刷版本（包括我們截至2017年6月30日止六個月的未經審計中期財務報表，見附件）將於適當時候寄發予選擇收取印刷版本的股東，也將可於上述網站查閱。

其他資料

截至2017年8月29日

企業資訊

董事會

董事長
陳四清*

副董事長
王建

董事
Robert James MARTIN
高兆剛*
李芒*
劉承鋼*
朱林*
戴德明#
付舒拉#
Antony Nigel TYLER#
楊賢#

*非執行董事

#獨立非執行董事

高級管理層

董事總經理兼行政總裁
Robert James MARTIN

副總經理
王建

副總經理兼首席財務官
彭添發

首席運營官
David Ryan WALTON

首席商務官 (歐洲區、美洲區及非
洲區)

Steven Matthew TOWNEND

首席商務官 (亞太及中東地區)
高進躍

公司秘書
張燕秋

主要營業地點及註冊辦事處

新加坡珊頓大道8號
18樓01室068811郵區

香港營業地點

香港
皇后大道東183號
合和中心54樓

獨立審計師

Ernst & Young LLP

香港證券登記處

香港中央證券登記有限公司
香港
灣仔
皇后大道東183號
合和中心
17樓1712至1716室

信用評級

標準普爾全球評級
惠譽

股份代號

普通股：
香港聯合交易所有限公司 2588
路透社 2588.HK
彭博社 2588 HK

網址

www.bocaviation.com

定義

於本中期業績公告，除文義另有所指外，下列詞語具有以下涵義：

詞彙	涵義
「董事會」	本公司董事會
「中國銀行」	中國銀行股份有限公司，一家於2004年8月26日在中國註冊成立的股份制有限公司，其H股及A股分別在聯交所及上海證券交易所上市，並為本公司的最終控股股東
「中銀投資」	中銀集團投資有限公司，一家於1984年12月11日在香港註冊成立的有限公司，為中國銀行的全資附屬公司及為本公司的控股股東
「本公司」	中銀航空租賃有限公司，一家根據新加坡法律註冊成立的有限公司並於聯交所上市，連同其附屬公司從事飛機租賃、飛機買賣以及相關業務
「買賣政策」	董事會於2016年5月12日採納不亞於標準守則的董事／行政總裁買賣政策
「董事」	本公司董事
「本集團」	本公司連同其附屬公司
「香港」	中華人民共和國香港特別行政區
「香港證券登記處」	香港中央證券登記有限公司，地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心17樓1712-1716室
「首次公開發售」	本公司首次公開發售，其詳情載於本公司日期為2016年5月19日的招股章程
「上市規則」	香港聯合交易所有限公司證券上市規則

「標準守則」	上市規則附錄10所載《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》
「證券及期貨條例」	香港法例第571章《證券及期貨條例》(經不時修訂或補充)
「股東」	股份持有人
「股份」	本公司股本中的普通股
「聯交所」	香港聯合交易所有限公司
「美元」	美利堅合眾國法定貨幣
「美元倫敦銀行同業拆息」	參照美元計值無抵押資金的倫敦銀行同業拆息計算的利率

承董事會命
中銀航空租賃有限公司
張燕秋
公司秘書

香港，2017年8月29日

於本公告日期，本公司董事會成員包括董事長兼非執行董事陳四清先生；執行董事Robert James Martin先生及王建先生；非執行董事高兆剛先生、李芒先生、劉承鋼先生及朱林女士；以及獨立非執行董事戴德明先生、付舒拉先生、Antony Nigel Tyler先生及楊賢博士。

中銀航空租賃有限公司
及其附屬公司

(於新加坡共和國註冊成立。註冊號碼 199307789K)

中期簡明合併財務報表

2017年1月1日至2017年6月30日止期間

中期簡明合併財務報表審閱報告

2017年1月1日至2017年6月30日止期間

緒言

我們已審閱隨附的中銀航空租賃有限公司（「貴公司」）及其附屬公司（統稱為「貴集團」）的中期財務資料，包括截至2017年6月30日的中期簡明財務狀況表，與截至該日止六個月期間的相關中期簡明合併利潤表、中期簡明合併綜合收益表、中期簡明合併權益變動表及中期簡明合併現金流量表，以及其他說明附注。管理層負責根據國際會計準則第34號編制及呈報該等中期財務資料。我們的責任是根據審閱工作，對該等中期財務資料作出結論。

審閱範圍

我們的審閱工作依據國際審閱委聘準則第2410號「實體的獨立核數師對中期財務資料的審閱」進行。審閱中期財務資料包括問詢主要負責財務和會計事務的人員，以及進行分析性和其它審閱程序。由於審閱的範圍遠小於根據國際審計準則進行審計的範圍，故我們不保證可知悉所有在審計中可能發現的重大事項。因此，我們不會發表審計意見。

結論

根據審閱工作，我們並未發現任何事項令我們相信隨附的中期財務資料在任何重大方面沒有根據國際會計準則第34號編制。

Ernst & Young LLP

公共會計師及

註冊會計師

新加坡

2017年8月29日

中期簡明合併利潤表

2017年1月1日至2017年6月30日止期間

	附注	未經審計 2017年1月1日至 2017年6月30日 千美元	未經審計 2016年1月1日至 2016年6月30日 千美元
收入			
租賃租金收入	21 (a)	607,269	515,888
利息及手續費收入		13,925	25,533
其他收入：			
— 出售飛機收益淨額	3	47,706	37,212
— 其他		1,593	517
		670,493	579,150
成本及費用			
機器及設備折舊		217,512	186,269
財務費用	4	120,139	101,420
遞延債務發行成本攤銷		10,725	8,480
租賃交易完成成本攤銷		76	80
人事費用		31,975	31,855
營銷及差旅費用		2,597	2,467
首次公開發售費用		—	3,023
其他經營費用		8,331	6,055
飛機減值		10,600	—
		(401,955)	(339,649)
稅前利潤		268,538	239,501
所得稅費用	5	(28,413)	(27,313)
本公司普通股權益持有人應佔本期淨利潤		240,125	212,188
本公司普通股權益持有人應佔每股收益			
基本每股收益（美元）	20	0.35	0.35
攤薄每股收益（美元）	20	0.35	0.35

隨附的會計政策及說明附注構成財務報表的組成部分。

中期簡明合併綜合收益表

2017年1月1日至2017年6月30日止期間

	未經審計 2017年1月1日至 2017年6月30日 千美元	未經審計 2016年1月1日至 2016年6月30日 千美元
本期淨利潤	240,125	212,188
本期其他綜合收益（稅後淨額）： <i>其後可重新分類至利潤表的項目</i>		
現金流量套期公允價值變動的有效部分	(3,189)	(2,092)
本公司普通股權益持有人應佔本期綜合收益	236,936	210,096

隨附的會計政策及說明附注構成財務報表的組成部分。

中期簡明合併財務狀況表

於 2017 年 6 月 30 日

	附注	未經審計 2017年6月30日 千美元	經審計 2016年12月31日 千美元
非流動資產			
機器及設備	6	14,018,419	12,604,600
租賃交易完成成本		921	652
衍生金融工具		13,981	16,649
貿易應收款項	7	921	2,772
遞延所得稅資產	13	141	208
		14,034,383	12,624,881
流動資產			
貿易應收款項	7	1,848	–
預付款項		2,803	2,582
其他應收款項		9,063	8,036
定期存款	8	137,395	352,882
現金及銀行結餘	8	195,141	205,601
持作待售資產	9	24,504	250,573
		370,754	819,674
資產總額		14,405,137	13,444,555
流動負債			
貿易及其他應付款項	10	121,183	119,186
遞延收入		58,912	89,702
應付所得稅		149	210
貸款及借貸	11	1,159,941	902,245
融資租賃應付款項	12	37,207	9,537
保證金		39,409	50,088
與持作待售資產相關的負債	9	–	18,857
		1,416,801	1,189,825
流動負債淨額		(1,046,047)	(370,151)
資產總額減流動負債		12,988,336	12,254,730

中期簡明合併財務狀況表（續）

於 2017 年 6 月 30 日

	附注	未經審計 2017 年 6 月 30 日 千美元	經審計 2016 年 12 月 31 日 千美元
非流動負債			
衍生金融工具		138,767	207,257
貸款及借貸	11	8,148,365	7,541,989
融資租賃應付款項	12	25,729	58,118
保證金		193,485	168,797
遞延收入		41,600	37,257
維修儲備		496,682	470,020
遞延所得稅負債	13	360,312	332,482
其他非流動負債		46,879	56,642
		9,451,819	8,872,562
負債總額		10,868,620	10,062,387
淨資產		3,536,517	3,382,168
本公司普通股權益持有人應佔權益			
股本	14	1,157,791	1,157,791
未分配利潤		2,365,391	2,207,855
法定儲備		9	7
套期儲備		13,326	16,515
權益總額		3,536,517	3,382,168
權益及負債總額		14,405,137	13,444,555

隨附的會計政策及說明附注構成財務報表的組成部分。

中期簡明合併權益變動表

2017年1月1日至2017年6月30日止期間

	附注	本公司普通股權益持有人應佔權益				權益總額 千美元
		股本 千美元	未分配利潤 千美元	法定儲備* 千美元	套期儲備 千美元	
未經審計 2017 年						
2017年1月1日餘額		1,157,791	2,207,855	7	16,515	3,382,168
本期淨利潤		–	240,125	–	–	240,125
轉撥至法定儲備		–	(2)	2	–	–
本期其他綜合收益		–	–	–	(3,189)	(3,189)
本期綜合收益總額		–	240,123	2	(3,189)	236,936
普通股權益持有人分配： 股息	23	–	(82,587)	–	–	(82,587)
2017年6月30日餘額		1,157,791	2,365,391	9	13,326	3,536,517
未經審計 2016 年						
2016年1月1日餘額		607,601	1,832,117	–	–	2,439,718
本期淨利潤		–	212,188	–	–	212,188
本期其他綜合收益		–	–	–	(2,092)	(2,092)
本期綜合收益總額		–	212,188	–	(2,092)	210,096
普通股權益持有人供款： 根據首次公開發售發行普通股		562,783	–	–	–	562,783
首次公開發售開支		(12,593)	–	–	–	(12,593)
本期普通股權益持有人供款總額		550,190	–	–	–	550,190
2016年6月30日餘額		1,157,791	2,044,305	–	(2,092)	3,200,004

* 根據中國及法國的法定要求，該等國家的附屬公司須將其年度稅後利潤的一定百分比撥作法定儲備金，直至達到法定限制。

隨附的會計政策及說明附注構成財務報表的組成部分。

中期簡明合併現金流量表

2017年1月1日至2017年6月30日止期間

	未經審計 2017年1月1日至 2017年6月30日 千美元	未經審計 2016年1月1日至 2016年6月30日 千美元
經營活動產生的現金流量：		
稅前利潤	268,538	239,501
調整項：		
機器及設備折舊	217,512	186,269
飛機減值	10,600	-
遞延債務發行成本攤銷	10,725	8,480
租賃交易完成成本攤銷	76	80
出售飛機收益淨額	3 (47,706)	(37,212)
利息及手續費收入	(13,925)	(23,306)
財務費用	4 120,139	101,420
營運資金變動前經營收益	565,959	475,232
應收款項（增加）／減少	(1,921)	5,744
應付款項減少	(9,368)	(14,846)
維修儲備增加／（減少）	22,768	(83)
遞延收入減少	(30,790)	(7,471)
經營活動產生的現金	546,648	458,576
已收保證金淨額	18,352	15,649
已付租賃交易完成成本	(345)	(58)
已付所得稅淨額	(612)	(1,011)
已收利息及手續費收入	14,668	25,792
經營活動產生的現金流量淨額	578,711	498,948
投資活動產生的現金流量：		
購買機器及設備所支出的現金	(2,074,929)	(934,227)
出售機器及設備所收到的現金	714,667	863,386
投資活動所用現金流量淨額	(1,360,262)	(70,841)

中期簡明合併現金流量表(續)

2017年1月1日至2017年6月30日止期間

	附注	未經審計 2017年1月1日至 2017年6月30日 千美元	未經審計 2016年1月1日至 2016年6月30日 千美元
籌資活動產生的現金流量：			
股份發行所收到的現金		-	562,783
已付首次公開發售開支		-	(11,448)
貸款及借貸所收到的現金		664,597	1,418,614
償還貸款及借貸支出的現金		(519,077)	(873,121)
循環貸款授信借款增加／(減少)淨額		624,000	(220,000)
已付財務費用		(122,383)	(98,937)
已付債務發行成本		(8,946)	(7,167)
已付股息	23	(82,587)	-
現金及銀行結餘－抵押存款減少		90,539	35,829
現金及銀行結餘－抵押存款增加		(65,353)	(18,915)
籌資活動產生的現金流量淨額		580,790	787,638
現金及現金等價物(減少)／增加淨額		(200,761)	1,215,745
1月1日的現金及現金等價物		393,719	371,393
6月30日的現金及現金等價物		192,958	1,587,138

隨附的會計政策及說明附注構成財務報表的組成部分。

中期簡明合併財務報表附注

2017年1月1日至2017年6月30日止期間

1. 公司資料

本公司於新加坡註冊成立並以新加坡為本籍，前稱為中銀航空租賃私人有限公司。2016年5月12日，本公司轉制為公眾股份有限公司，且更名為中銀航空租賃有限公司。2016年6月1日，中銀航空租賃有限公司股票於香港聯合交易所有限公司主板上市。本公司的大股東為 Sky Splendor Limited（於開曼群島註冊成立），其股東為中銀集團投資有限公司（於香港註冊成立，並由中國銀行股份有限公司（於中華人民共和國註冊成立）擁有）。中國銀行股份有限公司主要由中央匯金投資有限責任公司（“中央匯金”）（於中華人民共和國註冊成立）擁有。中央匯金是中國投資有限責任公司（“中投公司”）的全資子公司，中投公司是中華人民共和國國有獨資公司。

本公司的註冊地址為新加坡珊頓大道 8 號 18 樓 01 室 068811 郵區。

本公司於新加坡經營的主要業務，包括飛機租賃、飛機租賃管理及其他相關業務。附屬公司主要從事飛機租賃及其他相關業務。

2. 呈列基準及重大會計政策

截至 2017 年 6 月 30 日，本集團的流動負債超出流動資產 10.460 億美元（2016 年：3.702 億美元）。本中期財務報表按照持續經營基準編制，因為管理層合理相信本集團將有足夠資源（包括已承諾租金現金流量及未動用已承諾銀行融資）供其償還到期應付債務。

本集團的中期簡明合併財務報表根據國際會計準則第 34 號中期財務報告編制。

中期簡明合併財務報表並不包括年度財務報表中所要求的所有資料及披露，應與本集團截至 2016 年 12 月 31 日止年度經審計的合併財務報表一併閱讀。

中期財務報表根據歷史成本法編制，但會計政策及解釋附注另有披露的內容除外。除另有指明外，中期財務報表以本集團功能貨幣美元列報，而所有數值均已約整至最接近的千位（「千美元」）。

所採納的會計政策與以往財務年度一致，但在本財務期間，本公司採納了所有於 2017 年 1 月 1 日及之後生效的新訂及修訂準則。採納該等準則並不會對本集團的中期財務報表造成任何重大影響。該等會計政策均載於本集團截至 2016 年 12 月 31 日止財務年度經審計的合併財務報表中。

2017 年，本集團實行了用於員工薪酬的基於股份獎勵的長期激勵計劃。按照國際財務報告準則第 2 號（以股份為基礎的支付），自股份授予之日起的等待期內，員工薪酬在利潤表中予以確認。這項新計劃對本集團的中期財務報表沒有重大影響。

中期簡明合併財務報表附注

2017年1月1日至2017年6月30日止期間

3. 出售飛機收益淨額

	未經審計 2017年1月1日至 2017年6月30日 千美元	未經審計 2016年1月1日至 2016年6月30日 千美元
出售飛機所得款項*	672,218	725,879
已撥回維修儲備	-	8,268
分類為以下各項的飛機賬面淨值：		
— 機器及設備	(178,968)	(231,820)
— 持作待售資產	(444,074)	(462,121)
費用（扣除撥回成本后）	(1,470)	(2,994)
	47,706	37,212

* 包括從關聯公司收取的0.918億美元（2016年：0.441億美元）。

4. 財務費用

	未經審計 2017年1月1日至 2017年6月30日 千美元	未經審計 2016年1月1日至 2016年6月30日 千美元
利息費用及其他費用：		
— 貸款及借貸	119,408	101,032
— 融費租賃	731	633
	120,139	101,665
衍生金融工具公允價值收益淨額	-	(245)
	120,139	101,420

中期簡明合併財務報表附注

2017年1月1日至2017年6月30日止期間

5. 所得稅費用

	未經審計 2017年1月1日至 2017年6月30日 千美元	未經審計 2016年1月1日至 2016年6月30日 千美元
即期所得稅	557	206
遞延所得稅	27,856	27,107
所得稅費用	28,413	27,313

2017年上半年，以前年度遞延所得稅負債轉回0.081億美元（2016年：0.047億美元）。

中期簡明合併財務報表附注

2017年1月1日至2017年6月30日止期間

6. 機器及設備

	飛機 千美元	飛機交付前付款 千美元	辦公室裝修 千美元	家私、裝置和 辦公設備 千美元	合計 千美元
成本:					
於2016年1月1日	10,891,562	2,240,342	1,058	9,326	13,142,288
添置	1,899,653	1,005,390	226	1,042	2,906,311
出售	(967,349)	(204,520)	(23)	(1,005)	(1,172,897)
轉入	874,634	(874,634)	–	–	–
轉撥至持作待售資產	(873,486)	–	–	–	(873,486)
調整	436	–	–	–	436
於2016年12月31日及2017年1月1日	11,825,450	2,166,578	1,261	9,363	14,002,652
添置	1,486,706	593,853	60	1,350	2,081,969
出售	(199,460)	(42,449)	–	–	(241,909)
轉入	791,030	(791,030)	–	–	–
轉撥至持作待售資產	(271,353)	–	–	–	(271,353)
調整	(616)	–	–	–	(616)
於2017年6月30日	13,631,757	1,926,952	1,321	10,713	15,570,743

中期簡明合併財務報表附注

2017年1月1日至2017年6月30日止期間

6. 機器及設備（续）

	飛機 千美元	飛機交付前付款 千美元	辦公室裝修 千美元	家私、裝置和 辦公設備 千美元	合計 千美元
累計折舊及減值：					
於2016年1月1日	1,415,903	—	707	8,242	1,424,852
本年計提	376,207	—	344	1,397	377,948
出售	(219,848)	—	(19)	(1,005)	(220,872)
飛機減值	4,800	—	—	—	4,800
轉撥至持作待售資產	(188,676)	—	—	—	(188,676)
於2016年12月31日及2017年1月1日	1,388,386	—	1,032	8,634	1,398,052
本期計提	216,853	—	73	586	217,512
出售	(20,492)	—	—	—	(20,492)
飛機減值	10,600	—	—	—	10,600
轉撥至持作待售資產	(53,348)	—	—	—	(53,348)
於2017年6月30日	1,541,999	—	1,105	9,220	1,552,324
賬面淨值：					
於2016年12月31日	10,437,064	2,166,578	229	729	12,604,600
於2017年6月30日	12,089,758	1,926,952	216	1,493	14,018,419

中期簡明合併財務報表附注

2017年1月1日至2017年6月30日止期間

6. 機器及設備（續）

(a) 資產減值

於2017年6月30日，本集團機器及設備累計減值虧損0.106億美元（2016年12月31日：0.048億美元）。

減值撥備變動：

	未經審計 2017年6月30日 千美元	經審計 2016年12月31日 千美元
期／年初	4,800	80,505
飛機減值	10,600	4,800
已動用	(4,800)	(80,505)
期／年末	10,600	4,800

(b) 作為抵押的資產或根據融資租賃安排持有的資產

截至2017年6月30日，本集團所擁有的飛機及持作待售飛機（附注9），部分已就獲授的貸款融資（附注11）予以押記，方式為按揭及／或質押本公司於持有上述飛機擁有權的若干附屬公司的全部股權權益，該等飛機賬面淨值為40.777億美元（2016年12月31日：45.990億美元），其中包含根據融資租賃安排（附注12）持有的飛機的賬面淨值0.95億美元（2016年12月31日：0.97億美元）。

(c) 借貸成本資本化

截至2017年6月30日，已資本化為飛機成本的借貸成本金額為0.07億美元（2016年12月31日：0.11億美元）。2017年上半年，用於厘定可資本化的借貸成本的年利率為2.6%（2016年：2.5%）。

中期簡明合併財務報表附注

2017年1月1日至2017年6月30日止期間

7. 貿易應收款項

	未經審計 2017年6月30日 千美元	經審計 2016年12月31日 千美元
貿易應收款項（流動）	1,848	-
貿易應收款項（非流動）	921	2,772

截至2017年6月30日及2016年12月31日，貿易應收款項並無逾期或減值。截至2017年6月30日，本集團持有經雙方協議按合約遞延并計息的貿易應收款項0.028億美元（2016年12月31日：0.028億美元）。

8. 現金及現金等價物

	未經審計 2017年6月30日 千美元	經審計 2016年12月31日 千美元
定期存款	137,395	352,882
現金及銀行結餘	195,141	205,601
	332,536	558,483
減：抵押存款	(139,578)	(164,764)
現金及現金等價物	192,958	393,719

截至2017年6月30日，存放於關聯方的定期存款為0.245億美元（2016年12月31日：無）。截至2017年6月30日，本集團並無存放於中間控股公司的定期存款（2016年12月31日：1.310億美元）。

截至2017年6月30日，存放於中間控股公司的現金及銀行結餘為0.043億美元（2016年12月31日：0.089億美元）。

中期簡明合併財務報表附注

2017年1月1日至2017年6月30日止期間

9. 持作待售資產及與持作待售資產相關的負債

本集團滿足標準可分類為持作待售資產的飛機及相關負債如下：

	未經審計 2017年6月30日 千美元	經審計 2016年12月31日 千美元
持作待售資產：		
機器及設備－飛機		
期／年初	250,573	222,222
添置	218,005	684,810
出售	(444,074)	(656,459)
期／年末	24,504	250,573
與持作待售資產相關的負債：		
貸款及借貸	-	14,963
應付維修儲備金	-	3,894
	-	18,857

中期簡明合併財務報表附注

2017年1月1日至2017年6月30日止期間

10. 貿易及其他應付款項

	未經審計 2017年6月30日 千美元	經審計 2016年12月31日 千美元
貿易應付款項	1,254	3,040
雜項應付款項	9,490	6,536
應計利息費用	45,899	45,183
應付維修儲備金	18,948	16,937
應計技術費用	649	6,020
其他應計費用及負債	44,943	41,470
	121,183	119,186

貿易應付款項大部分以美元計價、不計息、即期性質且通常於30天信用期內結算。

下表概述根據發票到期日期所計算的貿易應付款項的賬齡：

	未經審計 2017年6月30日 千美元	經審計 2016年12月31日 千美元
即期	869	2,791
1至30天	139	190
31至60天	42	—
61至90天	152	4
90天以上	52	55
	1,254	3,040

中期簡明合併財務報表附注

2017年1月1日至2017年6月30日止期間

11. 貸款及借貸

	附注	未經審計 2017年6月30日 千美元	經審計 2016年12月31日 千美元
流動：			
中期票據		500,000	500,000
貸款		669,167	427,414
遞延債務發行成本		(9,226)	(10,206)
		1,159,941	917,208
非流動：			
中期票據		4,462,612	3,962,612
中期票據折價（扣除溢價）		(10,847)	(9,572)
公允價值調整		(138,114)	(207,123)
		4,313,651	3,745,917
貸款		3,910,843	3,878,322
遞延債務發行成本		(76,129)	(82,250)
		8,148,365	7,541,989
貸款及借貸總額		9,308,306	8,459,197
財務狀況表：			
貸款及借貸（流動）		1,159,941	902,245
貸款及借貸（非流動）		8,148,365	7,541,989
與持作待售資產相關的負債	9	-	14,963
		9,308,306	8,459,197

截至2017年6月30日，本集團的貸款及借貸總額包括抵押負債25.680億美元（2016年12月31日：29.907億美元）。該等金額以相關飛機、若干現金及銀行結餘及指定銀行帳戶及／或持有飛機業權的若干附屬公司的股份質押作為抵押。

此外，本公司及若干附屬公司已提供與公司資產及收益有關的消極擔保（訂立消極擔保時已存在或其後為取得融資以收購任何飛機或就此再融資而設立的任何產權負擔除外）。

中期簡明合併財務報表附注

2017年1月1日至2017年6月30日止期間

11. 貸款及借貸（續）

下表概述本集團經債務發行成本、公允價值及中期票據折價／溢價調整前貸款及借貸總額的到期情況：

	一年或以下 千美元	一年至兩年 千美元	兩年至五年 千美元	五年以上 千美元	合計 千美元
2017年6月30日（未經審計）					
中期票據	500,000	792,225	2,163,493	1,506,894	4,962,612
貸款	669,167	1,167,212	2,153,391	590,240	4,580,010
貸款及借貸總額合計	1,169,167	1,959,437	4,316,884	2,097,134	9,542,622
2016年12月31日（經審計）					
中期票據	500,000	492,225	1,963,493	1,506,894	4,462,612
貸款	427,414	824,875	2,119,705	933,742	4,305,736
貸款及借貸總額合計	927,414	1,317,100	4,083,198	2,440,636	8,768,348

(a) 中期票據

以多種貨幣計價的已發行未贖回票據為：

貨幣	固定票面利率 (每年)	到期 (年份)	未經審計 2017年6月30日		
			未贖回金額 千美元	轉換為美元及 浮息的金額 千美元	轉換為美元及 定息的金額 千美元
澳元	5.375%	2020年至 2021年	373,493	373,493	—
人民幣元	4.2%至5.5%	2018年至 2024年	630,236	590,236	40,000
新加坡元	3.93%	2025年	108,883	—	108,883
美元	2.375%至4.375%	2017年至 2026年	3,850,000	500,000	—
			4,962,612	1,463,729	148,883

中期簡明合併財務報表附注

2017年1月1日至2017年6月30日止期間

11. 貸款及借貸 (續)

(a) 中期票據 (續)

			經審計 2016年12月31日		
貨幣	固定票面利率 (每年)	到期 (年份)	未贖回金額 千美元	轉換為美元及 浮息的金額 千美元	轉換為美元 及定息的金額 千美元
澳元	5.375%	2020年至 2021年	373,493	373,493	–
人民幣元	4.2% to 5.5%	2018年至 2024	630,236	590,236	40,000
新加坡元	3.93%	2025年	108,883	–	108,883
美元	2.375% to 4.375%	2017年至 2026年	3,350,000	500,000	–
			4,462,612	1,463,729	148,883

截至2017年6月30日及2016年12月31日，分別通過利率掉期和交叉貨幣利率掉期合約將14.637億美元票據轉換為浮息負債和美元（針對以非美元計價的票據）。該等票據為公允價值套期中指定為套期項目的負債，且分類至公允價值層級第2級項下。2017年上半年期間，浮動年利率介於2.5%至3.7%（2016年全年：1.8%至3.6%）。

截至2017年6月30日及2016年12月31日，按固定利率以非美元計價的1.489億美元票據已按固定利率通過交叉貨幣利率掉期合約轉換為美元。

(b) 貸款

本集團浮息貸款的利息按超出美元倫敦銀行同業拆息的指定利率厘定。浮息貸款的利率按最長為六個月的時間間隔予以重新厘定，而截至2017年6月30日止期間的加權平均實際年利率為2.1%（2016年全年：1.8%）。該等貸款按協定償還時間表進行償還，直至相關貸款屆滿日期為止。該等貸款最終到期日介於2017年至2026年。

中期簡明合併財務報表附注

2017年1月1日至2017年6月30日止期間

11. 貸款及借貸 (續)

(b) 貸款 (續)

本集團按與倫敦銀行同業拆息掛鉤的浮動利率借款。當本集團收取固定利率租金以支付相關借款下按浮動利率計息的應計利息時會產生利率風險。截至2017年6月30日及2016年12月31日，8億美元貸款已通過利率互換合約轉為固定利率負債，本集團適用套期會計進行計量。本集團已磋商利率互換合約的條款，以與貸款的條款匹配，因此，現金流量套期被評估為有效套期。其公允價值虧損0.032億美元（2016年12月31日：公允價值盈利0.165億美元）已計入套期儲備。

截至2017年6月30日，應付關聯方的貸款金額為3.104億美元（2016年12月31日：3.115億美元）。

截至2017年6月30日，本集團未動用的無抵押已承諾循環貸款授信為34.96億美元（2016年12月31日：41.50億美元），其中於2022年到期的20億美元由中間控股公司提供，來自其他關聯方的已承諾循環銀團貸款授信未動用額度為2.236億美元（2016年12月31日：3.340億美元），此等貸款於2019年至2021年到期。

本集團有待提供新替換飛機作抵押的已承諾長期貸款授信為1.132億美元（2016年12月31日：1.575億美元）。

本集團於2017年6月亦簽署了總額達5億美元的無抵押定期貸款（2016年12月31日：無），於2022年到期，其中0.60億美元由關聯方提供，作為該已承諾定期貸款的一部分。截至2017年6月30日，該貸款下無任何提款。

中期簡明合併財務報表附注

2017年1月1日至2017年6月30日止期間

12. 融資租賃應付款項

	未經審計 2017年6月30日 千美元	經審計 2016年12月31日 千美元
流動：		
融資租賃應付款項	37,268	9,606
遞延債務發行成本	(61)	(69)
融資租賃應付款項淨額	<u>37,207</u>	<u>9,537</u>
非流動：		
融資租賃應付款項	25,881	58,297
遞延債務發行成本	(152)	(179)
融資租賃應付款項淨額	<u>25,729</u>	<u>58,118</u>
融資租賃應付款項淨額合計	<u><u>62,936</u></u>	<u><u>67,655</u></u>

截至2017年6月30日止期間，年租賃利率介於1.7%至3.4%（2016年全年：1.0%至3.2%）。

下表概述了經債務發行成本調整前本集團的融資租賃應付款項總額的到期情況：

	一年或以下 千美元	一年至兩年 千美元	兩年至五年 千美元	五年以上 千美元	合計 千美元
2017年6月30日（未經審計）	37,268	2,240	23,641	-	<u>63,149</u>
2016年12月31日（經審計）	9,606	33,526	7,137	17,634	<u>67,903</u>

中期簡明合併財務報表附注

2017年1月1日至2017年6月30日止期間

13. 遞延所得稅資產及負債

	未經審計 2017年6月30日 千美元	經審計 2016年12月31日 千美元
遞延所得稅負債	360,312	332,482
遞延所得稅資產	(141)	(208)
	360,171	332,274

遞延所得稅負債主要是由折舊差額產生（抵扣與相同納稅主體和相同征稅機關相關的未吸納資本免稅額及未動用稅項虧損後）。

14. 股本

	未經審計 2017年6月30日		經審計 2016年12月31日	
	股份數目 千股	千美元	股份數目 千股	千美元
已發行及繳足普通股：				
期／年初	694,010	1,157,791	589,909	607,601
根據首次公開發售發行普通股	-	-	104,101	562,783
首次公開發售開支	-	-	-	(12,593)
期／年末	694,010	1,157,791	694,010	1,157,791

普通股持有人有權收取本公司宣派的股息。每一股普通股均有一票投票權，並無投票限制。普通股並無面值。

本公司於2016年6月1日按每股42港元（相當於每股5.41美元）發行104,101,500股股份，作為於香港聯合交易所有限公司主板上市的一部分。

2016年，因本公司於香港聯合交易所有限公司主板上市產生的上市開支總額（包括包銷佣金）為0.159億美元，其中股份發行開支0.126億美元已於股本中扣除，而餘下0.033億美元已計入合併利潤表內。上市開支包括審計師酬金0.003億美元和支付給關聯方的款項0.072億美元。

中期簡明合併財務報表附注

2017年1月1日至2017年6月30日止期間

15. 承諾

(a) 經營性租賃承諾

(i) 經營性租賃承諾—作為出租人

飛機

本集團根據不可撤銷經營性租賃協議租賃飛機。

根據不可撤銷經營性租賃，現有飛機的未來最低租賃應收款項淨額如下：

	未經審計 2017年6月30日 千美元	經審計 2016年12月31日 千美元
一年以內	1,281,397	1,133,445
一年以上但不超過五年	4,578,858	4,016,568
五年以上	4,000,853	3,010,787
	9,861,108	8,160,800

尚未交付飛機的已承諾未來最低租賃應收款項淨額如下：

	未經審計 2017年6月30日 千美元	經審計 2016年12月31日 千美元
一年以內	179,403	194,480
一年以上但不超過五年	1,614,193	1,427,675
五年以上	3,291,438	2,551,981
	5,085,034	4,174,136

中期簡明合併財務報表附注

2017年1月1日至2017年6月30日止期間

15. 承諾 (續)

(a) 經營性租賃承諾 (續)

(ii) 經營性租賃承諾—作為承租人

辦公室

本集團根據不可撤銷經營性租賃協議租賃辦公室場地。租約有不同租期及續約權利。

初始或餘下租期為一年或以上的辦公室租賃的未來最低租賃應付款項如下：

	未經審計 2017年6月30日 千美元	經審計 2016年12月31日 千美元
一年以內	2,403	1,286
一年以上但不超過五年	7,385	9
	9,788	1,295

(b) 資本支出承諾

截至2017年6月30日，本集團已承諾購買於2017年至2021年交付的多架飛機。根據購買協議未來承諾金額（包括截至交付日的通脹加價）為90.850億美元（2016年12月31日：85.706億美元）。

中期簡明合併財務報表附注

2017年1月1日至2017年6月30日止期間

15. 承諾 (續)

(c) 融資租賃承諾

融資租賃承諾—作為承租人

本集團根據融資租賃向第三方租賃飛機。於本集團悉數解除其於租賃協議下的責任後，飛機的所有權將轉移至本集團。並未通過訂立該等租約而對本集團設立限制。

	未經審計		經審計	
	最低租賃 應付款項	應付款項 現值	最低租賃 應付款項	應付款項 現值
	2017年 6月30日 千美元	2017年 6月30日 千美元	2016年 12月31日 千美元	2016年 12月31日 千美元
與第三方的融資租賃：				
一年以內	38,872	37,268	11,237	9,606
一年以上但不超過五年	28,653	25,881	43,750	40,663
五年以上	—	—	17,897	17,634
最低租賃應付款項總額	67,525	63,149	72,884	67,903
減：代表財務費用的款項	(4,376)	—	(4,981)	—
最低租賃應付款項現值	63,149	63,149	67,903	67,903

16. 或有負債

附屬公司的公司擔保

本公司已就其附屬公司的若干貸款及附屬公司訂立的若干租賃協議下的義務提供公司擔保。截至2017年6月30日，就附屬公司貸款提供的公司擔保約為35.073億美元（2016年12月31日：31.645億美元）。

中期簡明合併財務報表附注

2017年1月1日至2017年6月30日止期間

17. 關聯交易

本集團主要由中國銀行股份有限公司擁有，後者受中央匯金（中國國有獨資公司中投公司的全資附屬公司）控制。中央匯金及中投公司於中華人民共和國其他多家公司擁有股權。中國銀行股份有限公司受中國政府國務院通過中投公司及中央匯金間接控制。國務院通過其政府部門、機關、附屬機構及其他國有公司直接或間接控制大批公司。

本集團在正常業務過程中按照一般商業條款與上述部分國有公司進行租賃、購後回租、借款及其他交易。

本集團認為，只有我們所知的中央匯金的子公司、聯營企業或合營企業為關聯方。除中期財務報表另行披露的資料外，本集團與關聯方於正常業務過程中按商業條款進行的重大交易如下：

	未經審計 2017年1月1日至 2017年6月30日 千美元	未經審計 2016年1月1日至 2016年6月30日 千美元
收入及費用		
(a) 中間控股公司:		
利息收入	45	590
利息費用	-	4,302
(b) 其他關聯方:		
利息收入	75	171
利息費用	3,431	5,053

中期簡明合併財務報表附注

2017年1月1日至2017年6月30日止期間

17. 關聯交易 (續)

	未經審計 2017年1月1至 2017年6月30日 千美元	未經審計 2016年1月1日至 2016年6月30日 千美元
本期已付董事及主要高管的薪酬		
(a) 本公司董事:		
工資、袍金、獎金及其他成本	5,108	4,654
(b) 本集團主要高管 (不包括執行董事) :		
工資、獎金及其他成本	6,986	5,377
中央公積金及其他界定供款	172	164
	7,158	5,541

截至2017年6月30日，應付本公司董事（包括已退休的董事）及本集團主要高管的遞延獎金為0.278億美元（2016年12月31日：0.182億美元）。

18. 財務風險管理目標及政策

本集團的金融工具所引起的主要風險為利率風險、流動性風險、信用風險及匯率風險。本集團評估及協定政策以管理該等風險。

本集團面臨的該等財務風險或其管理及衡量風險的方式並未發生重大變動。

有關管理層如何管理主要財務風險的詳細討論，請參閱本集團截至2016年12月31日止年度的已審計合併財務報表。

中期簡明合併財務報表附注

2017年1月1日至2017年6月30日止期間

19. 資本管理

本集團資本管理的主要目標為基於最佳的債務對權義結構確保股東價值最大化。

本集團根據資本支出及融資需求管理資本架構，並作出調整。為保持或調整資本架構，本集團可能向股東要求額外資金、調整向股東派付的股息或償還股東資金。股本及股息的變動分別於附注 14 及附注 23 披露。在 2017 年上半年和 2016 年全年，目標、政策或過程概無調整變動。

本集團監控其資本負債率，資本負債率按債務總額除以權益總額計算。本集團確保其營運處於貸款融資的資本負債率協議範圍內。債務總額包括本集團的貸款及借貸以及融資租賃應付款項（經債務發行成本、公允價值及中期票據折現／溢價調整前）。權益總額指本公司普通股權益持有人應占權益。

	未經審計 2017年6月30日 千美元	經審計 2016年12月31日 千美元
債務總額	9,605,771	8,836,251
權益總額	3,536,517	3,382,168
資本負債率（倍）	2.7	2.6

中期簡明合併財務報表附注

2017年1月1日至2017年6月30日止期間

20. 基本及攤薄每股收益

基本每股收益按本公司普通股權益持有人應占本期淨利潤除以本期發行在外普通股加權平均數計算。

攤薄每股收益按本公司普通股權益持有人應占本期淨利潤除以本期發行在外普通股加權平均數加因將所有攤薄潛在普通股轉換為普通股而發行的普通股加權平均數計算。截至2017年6月30日及2016年6月30日，並無潛在攤薄普通股。

下表反映計算基本及攤薄每股收益時所用的利潤及股份數據。

	未經審計 2017年1月1日至 2017年6月30日 千美元	未經審計 2016年1月1日至 2016年6月30日 千美元
收益		
用於計算基本及攤薄每股收益的收益 (本公司普通股權益持有人應占本期淨利潤)	240,125	212,188
	千股	千股
股份數目		
用於計算基本及攤薄每股收益的普通股加權平均數	694,010	607,068
基本每股收益 (美元)	0.35	0.35
攤薄每股收益 (美元)	0.35	0.35

中期簡明合併財務報表附注

2017年1月1日至2017年6月30日止期間

21. 分部分析

本集團所有收入來自租賃及飛機租約的管理等主要業務及其他相關業務。據目前所知，本集團的收入無季節性。按地區分析的主要收入及資產如下：

(a) 租賃租金收入

租賃租金收入乃源自租賃飛機予全球多個營運商。根據各航空公司客戶在相關經營租賃下的管轄權按營運商的地區劃分的租賃租金收入分配如下：

	未經審計 2017年1月1日至 2017年6月30日		未經審計 2016年1月1日至 2016年6月30日	
	百萬美元	%	百萬美元	%
亞太（中國內地、香港特別行政區、 澳門特別行政區及臺灣除外）	173	28.5	181	35.0
中國內地、香港特別行政區、澳門特別 行政區及臺灣	168	27.7	102	19.8
美洲	98	16.1	87	16.9
歐洲	140	23.1	113	21.8
中東及非洲	28	4.6	33	6.5
	607	100.0	516	100.0

2017年上半年期間，除中國內地租賃租金收入占租賃租金收入總額的12.5%以外，並無其他國家占比超出租賃租金收入總額的10%（2016年：無）。

中期簡明合併財務報表附注

2017年1月1日至2017年6月30日止期間

21. 分部分析 (續)

(b) 飛機賬面淨值

根據各航空公司客戶在相關經營租賃下的管轄權按營運商的地區劃分的飛機賬面淨值（包括持作待售資產）分配如下：

	未經審計 2017年6月30日		經審計 2016年12月31日	
	百萬美元	%	百萬美元	%
亞太（中國內地、香港特別行政區、澳門特別行政區及臺灣除外）	3,132	25.9	3,168	29.6
中國內地、香港特別行政區、澳門特別行政區及臺灣	3,726	30.7	3,044	28.5
美洲	1,685	13.9	1,689	15.8
歐洲	3,063	25.3	2,200	20.6
中東、非洲及其他*	509	4.2	587	5.5
	12,115	100.0	10,688	100.0

列示為：

	未經審計 2017年6月30日 百萬美元	經審計 2016年12月31日 百萬美元
機器及設備 – 賬面淨值（附注6）	12,090	10,437
機器及設備 – 持作待售資產（附注9）	25	251
	12,115	10,688

* 兩架飛機在租約提前終止後於2016年12月返還。2017年上半年期間，一架飛機被交付給歐洲地區的一家航空公司，另一架飛機被交付給中國內地、香港特別行政區、澳門特別行政區及臺灣地區的一家航空公司。

截至2017年6月30日，除租賃予位於中國內地的營運商的飛機賬面淨值占飛機賬面淨值總額的13.5%以外，並無其他國家占比超出賬面淨值總額的10%（2016年12月31日：中國內地占13.9%）。

中期簡明合併財務報表附注

2017年1月1日至2017年6月30日止期間

22. 金融工具的分類及其公允價值

各金融資產及金融負債類別（如國際會計準則第39號所界定）的賬面值於財務狀況表或財務報表附注中披露。

貸款及應收款項包括：貿易應收款項（附注7）、其他應收款項、定期存款以及現金及銀行結餘（附注8）。

截至2017年6月30日，本集團的貸款及應收款項為3.444億美元（2016年12月31日：5.693億美元）。

按攤銷成本計量的金融負債包括：貿易及其他應付款項（附注10）、貸款及借貸（於附注11所披露者除外）、與持作待售資產相關的負債（附注9）、融資租賃應付款項（附注12）、保證金及其他非流動負債。

截至2017年6月30日，本集團按攤銷成本計量的金融負債為84.375億美元（2016年12月31日：76.488億美元）。

(a) 按公允價值列賬的金融工具

按公允價值計入損益的金融資產及負債包括衍生金融工具。

衍生金融工具的公允價值乃經參考對手方提供的按市值計價的價值厘定。本集團所有衍生金融工具的公允價值計量根據公允價值等級的第2級分類，即資產或負債的直接（即價格）或間接（按價格推算）計量的可觀察輸入數據（除報價外）計作厘定公允價值的輸入數據。

(b) 賬面值與公允價值相若的金融工具

管理層已確定，除衍生金融工具外，其流動金融資產及負債的賬面值（按其名義金額）與其公允價值合理相若，原因是該等資產及負債大多數屬短期性質或經常重新定價。

非流動貸款及借貸與其公允價值合理相若，原因是其為按各自財務年度年末或接近各自財務年度年末的市場利率重新定價的浮息工具。

中期簡明合併財務報表附注

2017年1月1日至2017年6月30日止期間

22. 金融工具的分類及其公允價值 (續)

(c) 未按公允價值列賬的金融工具

下文載列本集團未按公允價值於財務報表內列賬的所有金融工具賬面值與公允價值的比較。

	未經審計 2017年6月30日 千美元	經審計 2016年12月31日 千美元
中期票據：		
賬面值	3,489,144	2,990,734
公允價值	3,518,850	2,968,774

23. 股息

	未經審計 2017年1月1日至 2017年6月30日		未經審計 2016年1月1日至 2016年6月30日	
	每股股息 美元	合計 千美元	每股股息 美元	合計 千美元
中期股息	0.1038	72,038	0.061	42,335

在2017年5月31日舉行的年度股東大會上，根據2016年實現的本年淨利潤，股東批准宣派股息每股普通股0.119美元，總額為0.82587億美元。本次股息於2017年6月支付完成。

經於2017年8月29日通過的決議案，董事已宣派截至2017年上半年期間的中期股息每股普通股0.1038美元，總額為0.72038億美元。本中期財務報表未將該等已宣派中期股息列示為應付股息，而會將其列示為2017年年度的留存收益劃撥。

24. 授權刊發財務報表

2017年1月1日至2017年6月30日期間的中期財務報表已根據於2017年8月29日通過的董事會決議案獲授權刊發。