

蓄勢待發 迎接復甦

2022年中期報告



中銀航空租賃於**2022**年上半年錄得核心稅後淨利潤**2.06**億美元(剔除留在俄羅斯的**17**架飛機賬面淨值減記影響后), 包括減記在內則錄得稅後淨虧損**3.13**億美元或每股虧損**0.45**美元。

董事會批准派發中期股息每股**0.0889**美元, 相當於核心稅後淨利潤的**30%**。中期股息佔稅後淨利潤的比例與往年派發的中期股息一致, 顯示出本集團充裕的現金流以及董事會對基本業務面的信心。

2022年上半年, 我們看到全球航空業及旅遊業強勁復甦。根據國際航空運輸協會的資料顯示, 截至**2022**年**6**月的六個月期間全球客運總量較去年增長**83%**, 為**2019**年水平的**71%**, 其中美洲、西歐及中東的復甦勢頭尤為顯著。當中國和日本全面恢復國際旅行時, 我們預計會進一步復甦。

這在**2022**年上半年航空公司客戶收益及現金流的改善中得到明顯體現。受此支撐, 我們的收款率從去年的**96%**上升至**97%**。經營現金流量(扣除利息)亦上升**29%**至**7.17**億美元。截至上半年末, 我們的流動性(即現金和可用信貸額度)大致保持不變, 為**60**億美元。

2022年上半年, 我們簽訂了本公司歷史上價值最大的一筆飛機訂單, 承諾購買**80**架空客**A320NEO**系列飛機, 將支持未來的經營收入, 並為迎接復甦做好準備。



目錄

02	財務概覽
04	機隊及經營概覽
10	半年業務回顧
13	業務概覽
14	管理層討論與分析
27	一般資料
33	企業資訊
34	定義
	附件 - 中期簡明合併財務報表

財務概覽

我們截至2022年6月30日止六個月的財務概覽如下：

- 經營收入及其他收入總額較**2021**年上半年增加**8%**至**11.96**億美元
- 經營現金流量(扣除利息)較**2021**年上半年增加**29%**至**7.17**億美元
- 稅後淨虧損**3.13**億美元，**2021**年上半年為稅後淨利潤**2.54**億美元。其中留俄飛機賬面淨值減記**8.04**億美元，部分被本集團就該等飛機持有的現金抵押**2.23**億美元及所得稅抵免**0.63**億美元所抵銷，產生稅後影響**5.18**億美元
- 每股虧損為**0.45**美元
- 中期股息為每股**0.0889**美元
- 資產總額較**2021**年**12月31**日減少**4%**至**2022**年**6月30**日的**228**億美元，主要因留俄飛機賬面淨值減記所致
- 流動性保持強勁，截至**2022**年**6月30**日，除**55**億美元未動用已承諾信貸額度外，還擁有**4.54**億美元現金及短期存款¹

¹ 包括已抵押現金及現金結餘**0.032**億美元。

在本中期報告中使用但未定義的詞彙詳見第34至35頁。

由於四捨五入，本中期報告中數字的加總可能不完全等同於所提供的總數，百分比可能不準確反映絕對數字。

財務概覽

	未經審計	
	截至6月30日止六個月	
	2022年 百萬美元	2021年 百萬美元
利潤表		
經營收入及其他收入	1,196	1,107
成本及費用	(1,543)	(820)
稅前(虧損)/利潤	(347)	288
稅後(淨虧損)/淨利潤	(313)	254
每股(虧損)/收益(美元) ¹	(0.45)	0.37
	未經審計	經審計
	2022年 6月30日 百萬美元	2021年 12月31日 百萬美元
財務狀況表		
現金及短期存款 ²	454	486
流動資產總額	679	673
非流動資產總額	22,133	23,207
資產總額	22,813	23,879
流動負債總額	2,815	2,206
非流動負債總額	15,077	16,408
負債總額	17,893	18,613
淨資產	4,920	5,266
財務比率		
每股淨資產(美元) ³	7.09	7.59
總資本負債率(倍) ⁴	3.3	3.2
淨資本負債率(倍) ⁵	3.2	3.1

¹ 每股(虧損)/收益按截至2022年6月30日及2021年6月30日的稅後(淨虧損)/淨利潤除以發行在外的股份總數計算。截至2022年6月30日及2021年6月30日，發行在外的股份數目均為694,010,334股。

² 包括截至2022年6月30日和2021年12月31日的已抵押現金及銀行結餘0.032億美元和0.012億美元。

³ 每股淨資產按截至2022年6月30日及2021年12月31日的淨資產除以發行在外股份總數計算。截至2021年12月31日，發行在外的股份數目為694,010,334股。

⁴ 總資本負債率按截至2022年6月30日及2021年12月31日的債項總額除以權益總額計算。

⁵ 債項淨額為債項總額減現金及短期存款。淨資本負債率按債項淨額除以權益總額計算。

機隊及經營概覽

截至2022年6月30日，我們的經營概覽如下：

- 自有、代管及已訂購飛機共計**608架**¹
- 自有機隊共有**390架**飛機，經賬面淨值加權後的平均機齡為**4.1年**、平均剩餘租期為**8.4年**
- 訂單簿中**181架**¹飛機，計劃交付日期直至**2029年12月31日**
- **2022年**上半年共交付**20架**新飛機，其中**5架**由航空公司客戶於交付時購買
- 將**6架**二手飛機轉交予航空公司客戶
- 共售出**5架**自有飛機
- **2022年**上半年共簽署**46份**租賃承諾，訂單簿中計劃於**2023年**前交付的飛機均已確定航空公司客戶
- 自有及代管機隊共服務於**36個**國家和地區的**79家**航空公司
- 截至**2022年6月30日**，自有飛機利用率為**96.1%**，**5架**雙通道飛機(已全部承諾租賃)、**11架**單通道飛機(其中**9架**已承諾租賃)及**1架**貨機脫租²
- **2022年**上半年航空公司客戶現金收款率為**96.9%**，**2021年**上半年則為**95.9%**
- 截至**2022年6月30日**，代管機隊共有**37架**飛機，**4架**單通道飛機脫租²，其中**3架**已承諾租賃

¹ 包括所有飛機採購承諾，含航空公司客戶有權於飛機交付時購買的相關飛機。

² 不包括留在俄羅斯的17架自有飛機及1架代管飛機。

機隊及經營概覽

圖1：截至2022年6月30日
按飛機數目劃分的飛機組合

機型	自有飛機 ¹	代管飛機 ¹	已訂購飛機 ²	總數
空客A320CEO系列	100	15	0	115
空客A320NEO系列	93	0	111	204
空客A330CEO系列	9	1	0	10
空客A330NEO系列	6	0	0	6
空客A350系列	9	0	0	9
波音737NG系列	72	14	0	86
波音737 MAX系列	50	0	49	99
波音777-300ER	27	4	0	31
波音777-300	0	1	0	1
波音787系列	19	1	21	41
貨機	5	1	0	6
總計	390	37	181	608

2022年6月30日後，本公司取消購買3架波音787-9飛機的承諾。本公司於2018年6月1日就有關採購承諾詳情作出公告。本公司還承諾購買額外6架空客A320NEO系列飛機，預期將於2024年交付。

除非另有說明，否則本中期報告內所提述截至2022年6月30日的已訂購飛機數目未反映上述期後事件。

¹ 包括留在俄羅斯的17架自有飛機及1架代管飛機。

² 包括所有飛機採購承諾，含航空公司客戶有權於飛機交付時購買的相關飛機。

機隊及經營概覽

圖2：經營收入及其他收入明細，百萬美元

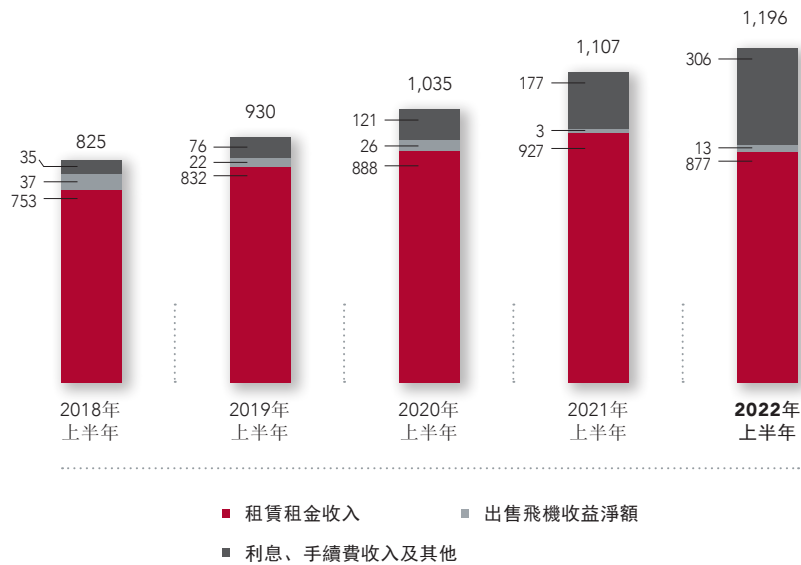
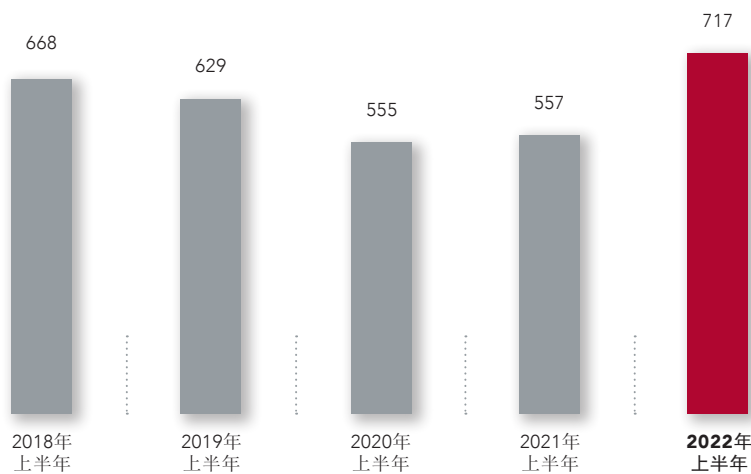


圖3：經營現金流量（扣除利息），百萬美元



機隊及經營概覽

圖4：稅後淨利潤/(淨虧損)，百萬美元

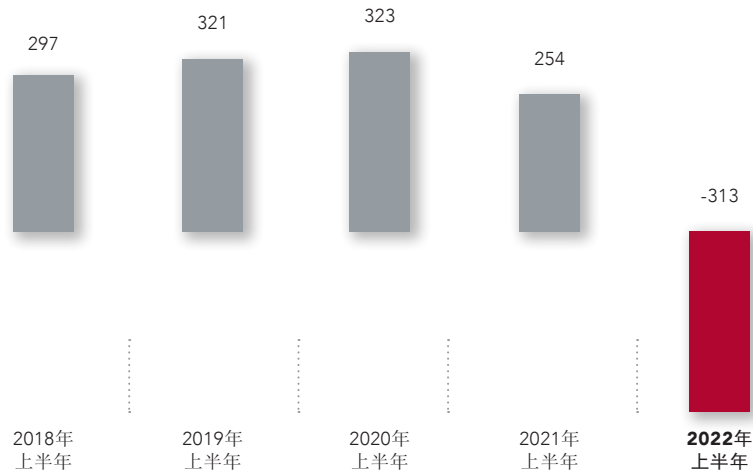
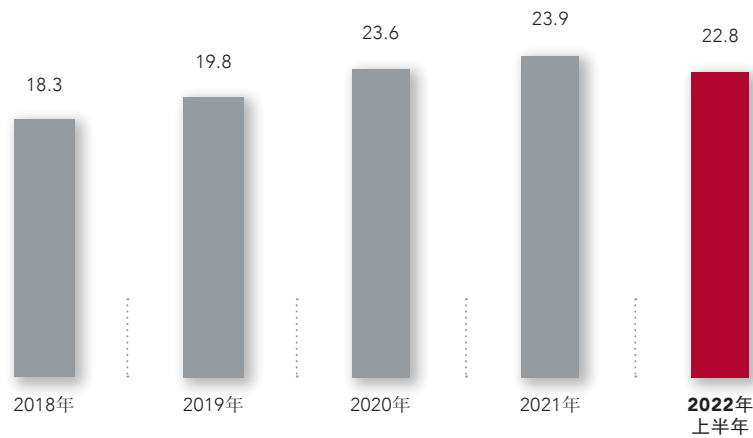


圖5：資產總額¹，十億美元



¹ 所有資料均截至相關期末。

機隊及經營概覽

圖6：權益總額¹，十億美元

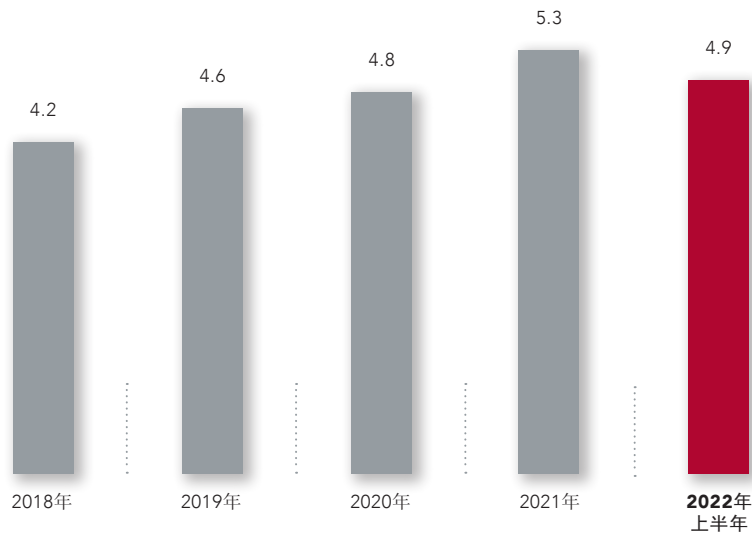
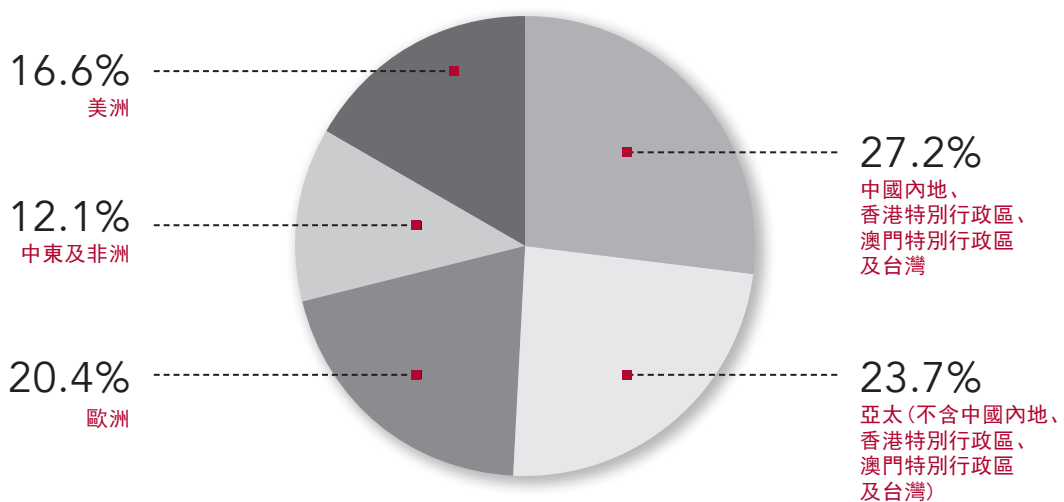


圖7：飛機賬面淨值²
按區域劃分³



¹ 所有資料均截至相關期末。

² 包括根據國際財務報告準則第16號(租賃)分類為融資租賃的飛機的賬面淨值，不包括17架脫租的自有飛機以及17架留俄的自有飛機。

³ 基於有關租賃下主債務人所在的司法轄區。

機隊及經營概覽

圖8：到期租約佔組合的百分比¹

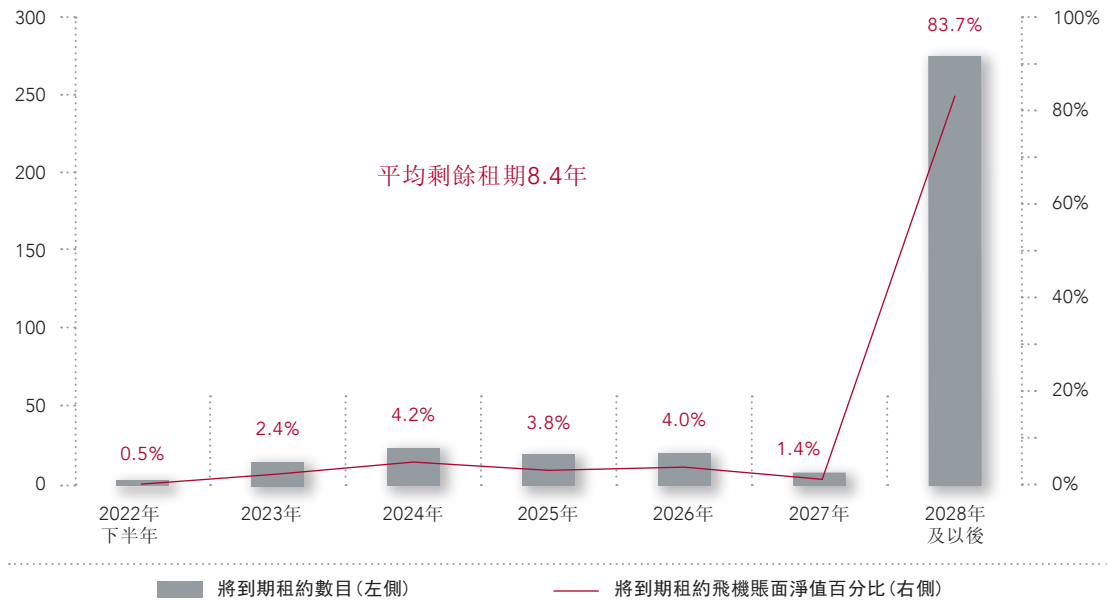
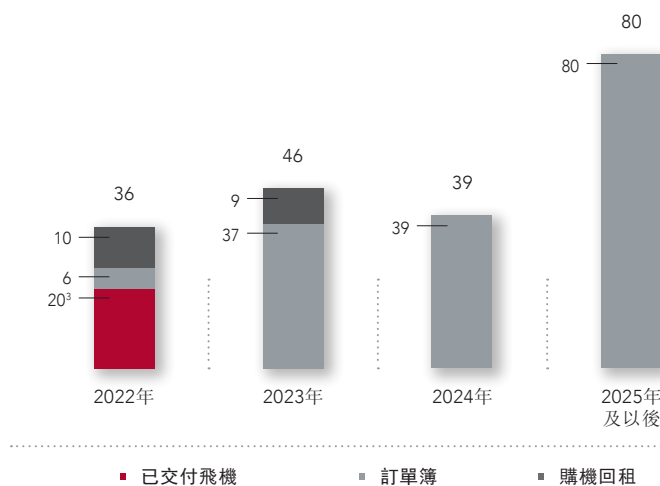


圖9：飛機交付數目²



¹ 每個日曆年租約到期的自有飛機(經賬面淨值加權)，不包括本公司已承諾出售或租賃的飛機、脫租飛機以及17架留俄的自有飛機。

² 包括航空公司客戶已在交付時購買或將在交付時購買的飛機。

³ 2022年上半年交付的飛機，包括航空公司客戶在交付時購買的5架飛機。

半年業務回顧

我們於2022年上半年錄得稅後淨虧損3.13億美元或每股虧損0.45美元，2021年上半年為稅後淨利潤2.54億美元及每股收益0.37美元。稅後淨利潤及每股收益較去年同期下跌，主要因為留在俄羅斯的17架飛機賬面淨值減記8.04億美元，部分被本集團就該等飛機持有的現金抵押2.23億美元及所得稅抵免0.63億美元所抵銷。

董事會批准派發中期股息每股0.0889美元，相當於經調整稅後淨利潤2.06億美元(剔除留俄飛機賬面淨值減記並被就該等飛機持有的現金抵押部分抵銷後)的30%。中期股息佔稅後淨利潤的比例與往年派發的中期股息一致，顯示出本集團充裕的現金流以及董事會對基本業務面的信心。

這一信心源於目前全球航空業及旅遊業的強勁復甦。2021年初以來貨運強勁復甦，此後除中國及日本外，多數大型國內市場的客流量已接近或超過疫情前水平。隨著邊境管制放寬，國際旅行正迅速朝2019年水平恢復。根據國際航空運輸協會¹(「IATA」)的資料顯示，截至2022年6月的六個月期間全球客運總量較去年增長83%，為2019年水平的71%，其中美洲、西歐及中東的復甦勢頭尤為顯著。

客流量恢復和機票價格上漲抵消了利率和航油價格上漲對航空公司利潤的影響，IATA將2022年全行業盈利預期上調至虧損97億美元，較其先前於2021年10月的預估虧損117億美元改善16%，亦較2021年420億美元的虧損改善77%。

在宏觀經濟環境動盪以及東歐衝突的背景下，行業盈利仍然得以改善。東歐衝突導致本集團在俄飛機賬面淨值減記8.04億美元，被就該等飛機持有的2.23億美元現金抵押(賬面顯示為其他收入)抵銷，加上所得稅抵免，對盈利的稅後影響降至5.18億美元，約佔總資產的2%。我們於6月根據與留在俄羅斯的飛機有關的保險提出索賠。除了將留俄飛機的賬面淨值減記外，我們還錄得其他飛機共計0.47億美元減值及0.06億美元信用損失，兩者均大幅低於2021年上半年水平。

¹ 6月客運需求持續強勁(IATA, 2022年8月4日)。

半年業務回顧

2022年上半年，由於我們航空公司客戶的盈利及現金流改善，我們的收款率從去年的96%上升至97%。經營現金流量(扣除利息)亦上升29%至7.17億美元，部分歸因於我們成功提取先前與俄羅斯航司簽訂租約下的信用證擔保。截至上半年末，我們的流動性(即現金和可用信貸額度)大致保持不變，為60億美元。

今年4月，我們簽訂了本公司歷史上價值最大的一筆飛機訂單，承諾購買80架空客A320NEO系列飛機，於2027年至2029年間交付，將支持未來的經營收入。這使我們的訂單數量從2021年底的104架增加至181架。截至2022年6月30日，我們自有機隊從2021年末的380架增至390架，增長速度因製造商持續延遲交付而放緩。延遲交付影響了2022年上半年內計劃交付的9架飛機，並導致資本支出及經營收入相應減少。

2022年上半年，我們承諾購買84架飛機，向航空公司客戶交付20架新飛機，向航空公司客戶移交6架二手飛機，並售出5架自有飛機。我們的自有機隊保持優質，截至2022年6月30日，機隊機齡僅為4.1年，加權平均剩餘租期長達8.4年。於上半年，我們自有機隊的飛機利用率達96.1%，期末1架貨機、5架雙通道客機及11架單通道客機脫租¹。隨著航空公司需求在新冠疫情後回升，17架脫租飛機中的14架現已簽署租賃承諾，其中包括全部5架雙通道客機。

2022年上半年經營收入及其他收入總額較去年上半年的11.07億美元增加8%至11.96億美元，其中包括終止與俄羅斯航司的租約產生的2.23億美元收入。2022年上半年，租賃租金收入及核心租賃租金貢獻²分別下降5%及19%至8.77億美元及2.80億美元，歸咎於飛機脫租及留俄飛機的收入損失導致租賃租金收入下降。

2022年上半年的飛機出售收益增加至0.13億美元，這反映了售出飛機的機齡和數量，其中包括3架雙通道飛機。

上半年，我們投資了6億美元購買新飛機，截至2022年6月30日，我們已承諾資本支出為93億美元，交付期直至2029年。2022年上半年，我們籌資需求有限，發行了3.00億美元債券。期內，我們的信用評級保持不變，惠譽評級和標準普爾全球評級均為A-級，且均確認前景為穩定。

¹ 不包括17架留在俄羅斯的自有飛機。

² 核心租賃租金貢獻的定義為：經營性租賃租金收入與融資租賃利息收入之和，減去飛機折舊、分配予經營性租賃租金收入和融資租賃利息收入的財務費用、遞延債務發行成本及租賃交易完成成本的攤銷。

半年業務回顧

我們歡迎兩名新任非執行董事董宗林先生及陳靜女士加入董事會。劉承鋼先生及朱林女士卸任董事，我們為彼等任內的寶貴貢獻表示感謝。我們董事會11名成員中仍有三名女士，仍屬業內性別最多元化的董事會。

隨著社交距離規定放寬，我們得以親身參與義工活動，我們在2022年上半年加強了地方社區服務。在新加坡，我們再度積極參與善糧社(Food From the Heart)的食品包裝活動，並與水域監督協會(Waterways Watch Society)及Green Nudge合作組織清理河流及海灘，僱員亦為緬甸貧困兒童捐贈玩具、書籍及衣物。在新加坡以外，我們的團隊參與了都柏林大運河的清理以及倫敦泰晤士河沿岸撿拾垃圾等活動。我們再次支持Airlink，為湯加和阿富汗發生的自然災害提供20,000美元的人道主義捐款。2022年4月，我們新加坡總部搬遷至新建的Green Mark Platinum¹辦公樓，此舉將減少我們的直接碳排放，並為僱員提供優越的工作環境。

¹ 榮獲新加坡建設局認證。

業務概覽

中銀航空租賃有限公司是行業領先的全球飛機經營性租賃公司，是總部設於亞洲的最大的飛機經營性租賃公司。我們的主要經營收入來源是與全球多元化航空公司客戶群簽訂以美元計價的長期租約。

我們有一支經驗豐富的國際化高級管理團隊，團隊多數成員都擁有在多個司法轄區從事航空及銀行業的豐富經驗。

自公司成立起至2022年6月30日，我們已：

- 錄得累計超過**50**億美元稅後淨利潤
- 採購及承諾採購逾**980**架飛機，採購總價接近**570**億美元
- 與**60**個國家和地區的超過**170**家航空公司簽立超過**1,170**份租約
- 自**2007**年**1**月**1**日以來籌集逾**380**億美元債務融資
- 出售超過**400**架自有及代管飛機
- 於租約結束時轉手**110**架飛機，從位於**19**個國家和地區的客戶處收回及重新安排**65**架飛機

截至2022年6月30日，我們的機隊包括427架自有及代管飛機，分別租予36個國家和地區的79名客戶。我們亦已訂購交付期直至2029年的181架飛機。我們訂購的飛機均為最新技術飛機，主要為單通道A320NEO及737MAX飛機。截至2022年6月30日，我們自有機隊組合的69% (按賬面淨值加權) 為最新技術飛機，高於2021年底的66%。

憑藉良好的投資級信用評級 (惠譽評級及標準普爾全球於2022年7月重申評級均為A-) 及多元化債務融資來源，我們受惠於較低的平均債務成本，2022年上半年的平均債務成本為2.9%，與2021年上半年相同。無抵押債券及第三方商業銀行債務是我們的主要債務融資來源。我們得到中國銀行 (按截至2022年6月30日總資產計算為全球四大銀行之一¹) 強大而堅定的支持。中國銀行已向我們提供35億美元已承諾無抵押循環信貸額度。該筆信貸於2026年12月到期，截至2022年6月30日未獲動用。截至2022年6月30日，包括現金及未提取信貸額度在內的可用流動性共計60億美元。

¹ 資料來源：彭博社，截至2022年6月30日。

管理層討論與分析

利潤表分析

2022年上半年，我們錄得稅後淨虧損3.13億美元，而去年同期錄得稅後淨利潤2.54億美元。2022年上半年的稅後淨虧損主要源於17架留俄飛機的賬面淨值減記8.04億美元。該減記被我們就該等飛機持有的現金抵押2.23億美元及所得稅抵免0.63億美元部分抵銷，從而產生稅後影響5.18億美元。

經營收入及其他收入總額增長8.0%至11.96億美元。成本及費用總額增加88.2%至15.43億美元，主要是由於2022年上半年的資產減記，部分被金融資產減值損失減少所抵銷。

合併利潤表的節選財務數據及變動載列如下：

	未經審計			
	截至6月30日止六個月			
	2022年	2021年	變動	變動
	千美元	千美元	千美元	%
租賃租金收入	876,788	926,554	(49,766)	(5.4)
利息及手續費收入	73,938	95,442	(21,504)	(22.5)
其他來源收入：				
出售飛機收益淨額	13,126	3,216	9,910	308.1
終止租約產生的收入	222,876	73,855	149,021	201.8
其他收入	9,412	8,294	1,118	13.5
經營收入及其他收入總額	1,196,140	1,107,361	88,779	8.0
物業、廠房及設備折舊	395,028	378,539	16,489	4.4
飛機減值	850,571	83,700	766,871	916.2
財務費用	228,548	235,920	(7,372)	(3.1)
人事費用	26,270	27,554	(1,284)	(4.7)
金融資產減值損失	5,918	62,788	(56,870)	(90.6)
其他經營成本及費用	36,670	31,237	5,433	17.4
成本及費用總額	(1,543,005)	(819,738)	723,267	88.2
稅前(虧損)/利潤	(346,865)	287,623	(634,488)	(220.6)
所得稅抵免/(費用)	34,317	(33,697)	(68,014)	(201.8)
本期(淨虧損)/淨利潤	(312,548)	253,926	(566,474)	(223.1)

管理層討論與分析

經營收入及其他收入

經營收入及其他收入總額由2021年上半年的11.07億美元增長8.0%至2022年上半年的11.96億美元，主要源於下文所述的終止租約產生的收入。

租賃租金收入

2022年上半年的租賃租金收入為8.77億美元，比2021年上半年的9.27億美元減少5.4%，主要是由於終止與俄羅斯航司簽訂的18架自有飛機租約及飛機脫租。2022年上半年，經營租賃飛機的租賃租金收益率¹為9.1%，而2021年上半年為9.6%。

利息及手續費收入

利息及手續費收入主要涉及交付前付款交易的手續費及融資租賃的利息收入，於2022年上半年為0.74億美元，而2021年上半年為0.95億美元。減少主要是因為交付前付款交易的手續費減少。2022年上半年，根據國際財務報告準則第16號(租賃)分類為融資租賃的飛機的租賃租金收益率²為6.2%，與2021年上半年大致持平。

出售飛機收益淨額

2022年上半年出售飛機收益淨額為0.13億美元，比2021年上半年的0.03億美元增長308.1%，原因為2022年上半年出售5架飛機的單架利潤高於2021年上半年出售的9架飛機。

終止租約產生的收入

2022年上半年終止租約產生的收入為2.23億美元，比2021年上半年的0.74億美元增長201.8%，主要是由於2022年上半年終止與俄羅斯航司的租約。

¹ 經營租賃的租賃租金收益率的定義為：年化經營租賃租金收入除以飛機平均賬面淨值(包括持作待售飛機)。

² 融資租賃的租賃租金收益率的定義為：截至2022年6月30日及2021年6月30日的融資租賃應收款項的平均實際年利率。

管理層討論與分析

成本及費用

扣除資產減記產生的虧損後，成本及費用由2021年上半年的8.20億美元減少至2022年上半年的7.39億美元，主要是由於下文所述的金融資產減值損失減少及飛機減值下降。

物業、廠房及設備折舊

2022年上半年物業、廠房及設備折舊為3.95億美元，比2021年上半年的3.79億美元增長4.4%，主要是由於我們機隊由2021年6月30日的371架飛機增加至2021年12月31日的374架飛機，並進一步增加至2022年6月30日的384架飛機。

飛機減值

飛機減值由2021年上半年的0.84億美元增加916.2%至2022年上半年的8.51億美元，主要是由於2022年上半年的17架留俄飛機賬面淨值減記8.04億美元所致。

財務費用

2022年上半年財務費用為2.29億美元，比2021年上半年的2.36億美元減少3.1%，主要是由於2022年上半年的平均債項總額較2021年上半年減少2.4%。

人事費用

2022年上半年人事費用為0.26億美元，比2021年上半年的0.28億美元減少4.7%，主要是由於2022年上半年計提的可變現金獎金比2021年上半年減少。

金融資產減值損失

2022年上半年金融資產減值損失為0.06億美元，比2021年上半年的0.63億美元減少90.6%，主要原因是隨著航空業開始從新冠肺炎疫情影響中復甦，向承租人收款的情況有所改善，以及在2021年下半年及2022年上半年與若干承租人達成延期安排。

其他經營成本及費用

其他經營成本及費用主要包括遞延債務發行成本攤銷、飛機收回及轉手成本、稅項(所得稅費用除外)和一般及行政成本。2022年上半年該等成本為0.37億美元，比2021年上半年的0.31億美元增長17.4%，主要源於計提的飛機轉手成本增加。

管理層討論與分析

稅前(虧損)/利潤及稅前(虧損)/利潤率

2022年上半年我們錄得稅前虧損3.47億美元，而2021年上半年為稅前利潤2.88億美元。2022年上半年的稅前虧損率為29.0%，而2021年上半年為稅前利潤率26.0%。

所得稅抵免/(費用)

2022年上半年我們錄得所得稅抵免0.34億美元，而2021年上半年錄得所得稅費用0.34億美元。2022年上半年的所得稅抵免主要是由於17架留俄飛機賬面淨值減記的影響，部分被我們的經營實體所產生稅前利潤的所得稅費用(除該資產減記外)所抵銷。相應的，2022年上半年的實際稅率為9.9%，低於2021年上半年的11.7%。

本期(淨虧損)/淨利潤

由於上述原因，我們於2022年上半年錄得稅後淨虧損3.13億美元，而2021年上半年為稅後淨利潤2.54億美元。

自2022年3月10日發佈截至2021年12月31日止年度經審計財務報表以來，我們的業務沒有發生重大變化。

管理層討論與分析

財務狀況表分析

我們的資產總額由2021年12月31日的239億美元減少4.5%至2022年6月30日的228億美元。截至2022年6月30日權益總額為49億美元，比2021年12月31日的53億美元減少6.6%。

合併財務狀況的節選財務數據及變動載列如下：

	未經審計 2022年 6月30日 千美元	經審計 2021年 12月31日 千美元	變動 千美元	變動 %
物業、廠房及設備	21,267,179	22,363,617	(1,096,438)	(4.9)
融資租賃應收款項	654,197	664,953	(10,756)	(1.6)
貿易應收款項	203,365	182,217	21,148	11.6
現金及短期存款	454,027	486,096	(32,069)	(6.6)
衍生金融工具	14,559	—	14,559	nm
其他資產	219,193	182,481	36,712	20.1
資產總額	22,812,520	23,879,364	(1,066,844)	(4.5)
貸款及借貸	16,200,191	16,715,381	(515,190)	(3.1)
維修儲備	602,292	672,110	(69,818)	(10.4)
保證金及非流動遞延收入	263,930	241,297	22,633	9.4
衍生金融工具	31,446	94,238	(62,792)	(66.6)
貿易及其他應付款項	157,171	200,090	(42,919)	(21.4)
遞延所得稅負債	518,282	547,208	(28,926)	(5.3)
其他負債	119,275	143,126	(23,851)	(16.7)
負債總額	17,892,587	18,613,450	(720,863)	(3.9)
淨資產	4,919,933	5,265,914	(345,981)	(6.6)
股本	1,157,791	1,157,791	—	—
未分配利潤	3,749,221	4,182,119	(432,898)	(10.4)
法定儲備	912	834	78	9.4
股份激勵儲備	14,052	9,766	4,286	43.9
套期儲備	(2,043)	(84,596)	82,553	97.6
權益總額	4,919,933	5,265,914	(345,981)	(6.6)

nm: 無意義

管理層討論與分析

物業、廠房及設備

物業、廠房及設備從2021年12月31日的224億美元減少4.9%至2022年6月30日的213億美元，主要原因在於17架留俄飛機的賬面淨值減記。

飛機佔據最大比例，截至2022年6月30日及2021年12月31日，其金額分別為191億美元及196億美元，分別佔同日物業、廠房及設備總額的89.8%及87.8%。飛機交付前付款截至2022年6月30日及2021年12月31日分別佔物業、廠房及設備總額的10.1%和12.2%。

融資租賃應收款項

截至2022年6月30日的融資租賃應收款項為6.54億美元，而截至2021年12月31日為6.65億美元，涉及6架飛機，其租約根據國際財務報告準則第16號(租賃)被分類為融資租賃。

貿易應收款項

貿易應收款項(扣除金融資產的減值損失撥備後)從2021年12月31日的1.82億美元增加至2022年6月30日的2.03億美元，主要是由於截至2022年6月30日，與若干航空公司客戶先前簽訂延期協議的影響。截至2022年6月30日的貿易應收款項總額為2.27億美元，其中1.96億美元通過雙方簽訂合約遞延，並無逾期且通常要計息，另外0.31億美元已逾期。截至2022年6月30日，超出保證金的累計逾期應收款項0.24億美元已全額計提金融資產減值損失。

現金及短期存款

現金及短期存款(主要以美元計價)從2021年12月31日的4.86億美元減少至2022年6月30日的4.54億美元。現金及短期存款減少主要是因為在2022年上半年，資本支出及融資活動產生的現金流出高於經營活動帶來的淨現金流入以及出售物業、廠房及設備收入的總額。

管理層討論與分析

衍生金融工具

有關衍生金融工具的資產及負債分別指截至2022年6月30日和2021年12月31日所訂立的交叉貨幣利率掉期及利率掉期合約產生的未變現收益及虧損，該類收益及虧損在權益的套期儲備內或損益內予以確認。在資產項下，衍生金融工具由2021年12月31日的零增加至2022年6月30日的0.15億美元。在負債項下，衍生金融工具由2021年12月31日的0.94億美元減少至2022年6月30日的0.31億美元。衍生金融資產和負債的變動主要是由於美元利率上升及掉期付款導致衍生金融工具盯市價值變動所致。相應地，套期儲備中的未變現虧損從2021年12月31日的0.85億美元減少至2022年6月30日的0.02億美元，主要是由於美元利率上升及現金流量套期公允價值變動淨額於掉期付款後重新分類至損益所致。

其他資產

其他資產主要包括應收製造商的款項及應計收入。該應計收入涉及已提供服務的經營收入和其他收入的未來收取款項。其他資產從2021年12月31日的1.82億美元增加至2022年6月30日的2.19億美元，主要是由於一筆應收製造商的款項經雙方協議遞延並收取手續費。

貸款及借貸

貸款及借貸從2021年12月31日的167億美元減少3.1%至2022年6月30日的162億美元，主要是由於在2022年上半年償還及提前償還17億美元的定期貸款、循環貸款授信和中期票據。這被我們在全球中期票據計劃下發行3.00億美元票據及動用8.85億美元定期貸款所增加的貸款及借貸部分抵銷。

維修儲備

維修儲備由2021年12月31日的6.721億美元減少10.4%至2022年6月30日的6.023億美元，主要是由於撥回就留俄飛機持有的維修儲備，部分被2022年上半年承租人的維修儲備付款所抵銷。

貿易及其他應付款項

貿易及其他應付款項由2021年12月31日的2.00億美元減少21.4%至2022年6月30日的1.57億美元，主要由於應計技術費用、維修儲備應付款以及應計人事費用減少。

管理層討論與分析

權益總額

截至2022年6月30日的權益總額為49億美元，比截至2021年12月31日的53億美元減少6.6%。權益總額減少歸因於本期虧損以及派發的1.20億美元股息，並被「衍生金融工具」一節所述套期儲備中反映的套期末變現虧損減少部分抵銷。

或有負債

截至2022年6月30日，除了對我們附屬公司的若干貸款以及我們附屬公司簽訂的若干租賃協議下的義務所提供的擔保（詳見附件（中期財務報表）所載的中期簡明合併財務報表附註23）以外，本公司無重大或有負債。

其他資料

流動資金

我們的流動資金主要來源包括飛機租賃業務產生的現金、出售飛機所得款項以及借貸。我們的業務屬於資本密集型，需要巨額投資和借貸以擴充和維持年輕的機隊。經營產生的現金流量（尤其是飛機經營性租賃產生的收入）一直以來為該等投資提供很大一部分流動資金。2022年前六個月的經營現金流量（扣除已付利息）較2021年上半年增長29%至7.17億美元。

2022年上半年，我們根據全球中期票據計劃發行了3.00億美元票據並在定期貸款授信項下動用了8.85億美元資金。截至2022年6月30日，我們概無動用循環貸款授信，而截至2021年12月31日的有關授信提款額為9.20億美元。我們的流動資金依然充足，截至2022年6月30日，現金及短期存款為4.54億美元¹，另外還有55億美元未提取的已承諾貸款授信（包括循環貸款授信項下未動用的部分及尚未動用的1.00億美元定期貸款）。

¹ 包括已抵押現金及現金結餘0.032億美元。

管理層討論與分析

債項

截至2022年6月30日的資本負債率較2021年12月31日略微上升，如下表所示：

	未經審計 2022年 6月30日 百萬美元	經審計 2021年 12月31日 百萬美元
債項總額	16,291	16,807
債項淨額	15,837	16,321
權益總額	4,920	5,266
總資本負債率(倍)	3.3	3.2
淨資本負債率(倍)	3.2	3.1

債項總額指經遞延債務發行成本、公允價值、重新估值及中期票據折價/溢價調整前的貸款及借貸。權益總額指股東應佔權益。總資本負債率是將債項總額除以權益總額計算所得。

債項淨額指債項總額減現金及短期存款。淨資本負債率是將債項淨額除以權益總額計算所得。

管理層討論與分析

我們的債項情況如下：

	2022年 6月30日	2021年 12月31日
	百萬美元	百萬美元
有抵押		
定期貸款	288	404
出口信貸機構擔保融資	141	205
有抵押債務總額	429	609
無抵押		
定期貸款	5,015	4,230
循環貸款授信	—	921
中期票據	10,847	11,047
無抵押債務總額	15,862	16,198
債項總額	16,291	16,807
減：遞延債務發行成本、公允價值、 重新估值及中期票據折價/溢價	(91)	(92)
債務總額	16,200	16,715
作為抵押的飛機數量	29	37
作為抵押的飛機賬面淨值	1,231	1,567
未抵押飛機的數量	355	337
未抵押飛機的賬面淨值	17,874	18,076

債項包括經遞延債務發行成本、公允價值、重新估值及中期票據折價/溢價調整前的貸款及借貸。

在債項總額中，截至2022年6月30日，固定利率債務(包括轉換為固定利率負債的浮動利率債務)金額為124億美元，而截至2021年12月31日為127億美元。

儘管未抵押飛機的數量由2021年12月31日的337架增加至2022年6月30日的355架，但未抵押飛機的賬面淨值下降1%，主要是由於17架留俄飛機賬面淨值減記所致。

管理層討論與分析

有抵押債務的抵押品通常包括相關飛機的抵押、相關飛機的經營性租賃轉讓及/或持有相關飛機所有權的附屬公司的股份質押。有抵押債務在資產總額和債項總額中的佔比在2022年上半年均有所降低，詳見下表：

	2022年 6月30日	2021年 12月31日
有抵押債務/資產總額	1.9%	2.6%
有抵押債務/債項總額	2.6%	3.6%

截至2022年6月30日，債務償還安排如下：

債務償還情況

	2022年 6月30日 十億美元
2022年下半年	1.1
2023年	2.8
2024年	3.9
2025年及以後	8.5
合計	16.3

外匯風險

交易貨幣敞口主要來自以功能性貨幣美元以外貨幣計價的借貸。

所有以澳元、人民幣、港元及新加坡元計價的貸款及借貸皆轉換為以美元計價。為消除可能出現的外幣敞口，我們利用交叉貨幣利率掉期合約來對沖以澳元、人民幣、港元及新加坡元計價的金融負債。此類合約與獲得標準普爾全球評級授予的評級至少為A-的交易對手簽訂。根據此類協議，我們收取足量外幣用以滿足外幣借貸的還款義務，並向交易對手支付美元。

管理層討論與分析

未來重大投資計劃

截至2022年6月30日，基於飛機資本支出承諾的預計現金流出列示如下：

	2022年 6月30日 十億美元
2022年下半年	0.5
2023年	2.8
2024年	1.0
2025年及以後	5.0
合計	9.3

上表基於截至2022年6月30日的預計合約資本支出承諾，並包括所有飛機採購承諾，含航空公司於交付時有權購買的相關飛機。每年的資本支出數據包括預期的加價，並扣除2022年6月30日之前的預付款。

融資渠道

我們截至2022年6月30日的飛機採購承諾預計將通過多樣化的融資渠道進行融資，包括 (a) 經營活動產生的現金流量，(b) 在債務資本市場上發行票據所得款項，(c) 各類銀行融資授信項下提取的款項，和 (d) 出售飛機所得款項淨額。

強大的投資級企業信用評級(惠譽評級和標準普爾全球評級均為A-)，以及可獲得的多元化債務融資來源，令我們受益匪淺。我們債務融資的主要來源是無抵押票據和無抵押貸款授信。自2000年以來，我們一直是票據發行人，並根據150億美元全球中期票據計劃持續定期發行票據。我們亦享有50多家金融機構的持續支持，擁有55億美元的已承諾無抵押貸款授信，其中包括來自中國銀行的於2026年12月到期的35億美元授信。

管理層討論與分析

僱員

截至2022年6月30日及2021年6月30日，從事業務運營和管理的僱員人數分別為187名和185名。

我們向僱員提供包括退休、健康、人壽、殘疾及意外傷害保險在內的若干福利。公司與僱員之間訂立僱傭合同，內容涵蓋工資、僱員福利、保密要求及終止理由等事宜。

我們根據僱員的職位和職責設定個人目標並定期進行考核。考核結果用於其工資審查、獎金獎勵及升職評估。僱員薪酬待遇一般包括基本工資及酌情獎金。僱員獎金包括以下兩項僱員激勵計劃：(i) 短期激勵計劃，即現金計劃，最長付款期限為三年，根據該計劃，當每年的若干主要績效指標達標時，僱員可獲得獎金；及(ii) 長期激勵計劃，根據該計劃，根據預定時期結束時若干主要績效目標的達成情況向選定僱員發放獎金。基於股票的長期激勵計劃是以限制性股票單元的形式授予獎勵，通過在履職相關財務年度業績公佈後由獨立受託人從二級市場購買股份來實現。在歸屬時，限制性股票單元通常通過獨立受託人向僱員轉讓股票來滿足。每筆限制性股票單元獎勵將在自授予日期開始約三年的歸屬期內攤銷。

概無僱員參與工會或集體談判協定。我們相信，我們與僱員維持了良好的僱傭關係。

截至2022年6月30日及2021年6月30日止六個月，我們的人事費用分別為0.26億美元和0.28億美元，分別約佔同期本集團經營收入及其他收入總額的2.2%及2.5%。

重大收購及出售附屬公司、聯營公司及合營企業

截至2022年6月30日止六個月期間，本公司概無重大收購或出售附屬公司及聯屬公司。

一般資料

股息政策

本公司的股息政策為至多派發完整財務年度稅後淨利潤的35%。董事會可全權決定是否就任何年度宣派任何股息及在決定宣派股息的情況下確定所宣派股息的數額。

中期股息

儘管截至2022年6月30日止六個月錄得稅後淨虧損，董事會仍宣佈派發截至2022年6月30日止六個月的中期股息每股0.0889美元，將以本公司過往財務期間的未分配利潤派付。中期股息將於2022年10月12日以港元(按支付日期前至少一星期的現行市場匯率自美元轉換)派付予於記錄日期(即2022年9月30日)營業結束時已登記的股東。已宣派的中期股息並不會在本中期財務報表中顯示為應付股息，而將會顯示為截至2022年12月31日止年度的利潤分配。

股份登記將於2022年9月28日至2022年9月30日(包括首尾兩日)暫停辦理，期間將不會辦理任何股份過戶登記手續。為確保享有中期股息的資格，所有過戶表格連同相關股票證明書，須於2022年9月27日下午4時30分前送達本公司在香港的證券登記處香港中央證券登記有限公司以辦理登記手續，地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心17樓1712至1716室。

一般資料

重大股本權益

以下為截至2022年6月30日本公司根據證券及期貨條例第336條備存的登記冊記錄，其顯示了下列各方於本公司擁有的權益(定義見證券及期貨條例)：

股東名稱	身份/權益性質	所持股份數目及類別	佔全部已發行股本概約百分比(%)
中央匯金投資有限責任公司	所控制法團的權益(L)	485,807,334股 (普通股)	70
中國銀行	所控制法團的權益(L)	485,807,334股 (普通股)	70
中銀投資	所控制法團的權益(L)	485,807,334股 (普通股)	70
Sky Splendor Limited	實益擁有人(L)	485,807,334股 (普通股)	70
Pandanus Associates Inc.	所控制法團的權益(L)	41,743,600股 (普通股)	6.01
Pandanus Partners L.P.	所控制法團的權益(L)	41,743,600股 (普通股)	6.01
FIL Limited	實益擁有人/ 所控制法團的權益(L)	41,743,600股 (普通股)	6.01

附註：

1. 中銀投資持有Sky Splendor Limited的全部已發行股本。因此，就證券及期貨條例而言，中銀投資被視為於本公司擁有與Sky Splendor Limited相同的權益。Sky Splendor Limited直接持有485,807,334股股份。
2. 中國銀行持有中銀投資的全部已發行股本，而中銀投資持有Sky Splendor Limited的全部已發行股本。因此，就證券及期貨條例而言，中國銀行被視為於本公司擁有與中銀投資及Sky Splendor Limited相同的權益。Sky Splendor Limited直接持有485,807,334股股份。
3. 中央匯金投資有限責任公司於中國銀行的股本中持有控股權益。因此，就證券及期貨條例而言，中央匯金投資有限責任公司被視為於本公司擁有與中國銀行相同的權益。
4. Pandanus Partners L.P. 控制FIL Limited逾三分之一的投票權。因此，根據證券及期貨條例，Pandanus Partners L.P.被視為擁有與FIL Limited相同的本公司權益，而FIL Limited於41,743,600股股份中擁有權益。
5. Pandanus Associates Inc.持有Pandanus Partners L.P.的全部已發行股本。因此，根據證券及期貨條例，Pandanus Associates Inc.被視為擁有與Pandanus Partners L.P.相同的本公司權益。
6. 就證券及期貨條例而言，FIL Limited被視為於其所控制法團直接及間接持有的41,743,600股股份中擁有權益。

一般資料

上述所有權益均指好倉。除上述披露外，就董事所知，截至2022年6月30日，本公司根據證券及期貨條例第336條備存的登記冊內並無載錄其他人士或法團在本公司股份或相關股份中擁有5%或以上的權益或淡倉。

董事及首席執行官於股份、相關股份及債權證的權益

截至2022年6月30日，董事及首席執行官以及他們各自的聯繫人在本公司或其任何相聯法團(定義見證券及期貨條例第XV部)的股份、相關股份或債權證中擁有的權益(即截至2022年6月30日，本公司根據證券及期貨條例第352條及1967年新加坡公司法第164條須予備存的登記冊內所記錄或根據標準守則的規定須另行通知本公司及聯交所的權益)如下：

好倉(普通股)

董事姓名	股權衍生品下 持有的相關 股份數量 (附註)	佔全部 已發行 股本概約 百分比(%)
Robert James MARTIN先生	801,676	0.12
張曉路女士	110,606	0.02

附註：截至2022年6月30日，Martin先生於合共801,676股股份中擁有實益權益，包括根據限制性股票單元計劃的條款及條件已授出但尚未歸屬的限制性股票單元涉及的428,968股股份。張女士於合共110,606股股份中擁有實益權益，即根據限制性股票單元計劃的條款及條件已授出但尚未歸屬的限制性股票單元。

截至2022年6月30日，概無本公司董事或首席執行官或其各自的聯繫人在本公司或其任何相聯法團(定義見證券及期貨條例第XV部)的股份、相關股份或債權證中擁有任何淡倉(即本公司根據證券及期貨條例第352條及1967年新加坡公司法第164條須予備存的登記冊內所記錄或根據標準守則須通知本公司及聯交所的淡倉)。

一般資料

限制性股票單元長期激勵計劃

本公司於2017年12月18日採納限制性股票單元計劃。限制性股票單元計劃旨在吸引技術熟練及經驗豐富的管理人員和專業人員，通過向他們提供獲得本公司股份的機會來激勵和獎勵他們為股東實現利潤和長期投資回報的最大化，並讓員工和股東的利益目標達成一致。

限制性股票單元計劃的合資格參與者為本公司或任何附屬公司的選定員工(包括執行董事)。獨立受託人(香港中央證券信託有限公司)將從市場上購買本公司股票，並根據限制性股票單元計劃的規定以信託形式持有該等股票。本公司不會因限制性股票單元計劃發行任何新股份。

限制性股票單元計劃是一項酌情計劃，並不構成上市規則第十七章而言的購股權計劃或類似購股權計劃的安排。欲了解更多有關限制性股票單元計劃的資訊，請參閱本公司2018年1月31日於聯交所及本公司網站上發佈的公告。

截至2022年6月30日止六個月期間，本公司於2022年5月18日根據限制性股票單元計劃授予獎勵。欲了解有關2022年5月18日限制性股票單元計劃的獎勵授予資訊，請參閱本公司2022年5月18日於聯交所及本公司網站上發佈的公告。此外，自2017年採納限制性股票單元計劃以來在已授予的限制性股票單元之中，若干限制性股票單元於截至2022年6月30日止六個月期間根據限制性股票單元計劃的條款及條件已被沒收。詳情載於下文：

參與者	職務*	已授出 限制性股票 單元的數量	已歸屬 限制性股票 單元的數量	已沒收 限制性股票 單元的數量
Robert James MARTIN 先生	執行董事	104,022	零	零
張曉路女士	執行董事	66,197	零	零
本公司附屬公司的若干董事	附屬公司董事	280,865	零	零
除上述執行董事及附屬公司董事外的本集團員工及前員工	—	652,723	零	7,853
合計		1,103,807	零	7,853

* 基於彼等於2022年5月18日的職務。

一般資料

董事資料的變動

根據上市規則第13.51B(1)條，董事於本公司2022年4月26日發佈2021年年度報告後至2022年9月20日(即本中期報告的批准日)，根據上市規則第13.51(2)條(a)至(e)及(g)段須披露的資料變動如下：

經歷(包括其他董事職務)

戴德明先生，本公司獨立非執行董事，自2022年9月2日起不再擔任中信建投證券股份有限公司獨立非執行董事。

購買、出售或贖回本公司證券

截至2022年6月30日止六個月期間，本公司或其任何附屬公司概未購買、出售或贖回本公司任何證券。

審計委員會

審計委員會由三名獨立非執行董事及兩名非執行董事組成，戴德明先生為主席，其他成員為陳靜女士、董宗林先生、付舒拉先生及Antony Nigel Tyler先生。

按照獨立性原則，審計委員會協助董事會對本公司的財務報告制度及內部控制程序進行監督、審閱本公司的財務資料及考慮與外部審計師及其委任有關的事項。

我們的外部審計師已按照國際審核及鑑證準則委員會頒佈的國際審閱工作準則第2410號「由實體的獨立審計師審閱中期財務資料」對中期財務資料進行審閱。審計委員會已同管理層審閱我們所採納的會計準則及做法，並討論了包括審閱未經審計中期財務報表在內的審計、內部控制及財務報告事宜。

符合企業管治守則

本公司致力於通過實現高標準的企業行為、透明度及問責制提升股東價值。截至2022年6月30日止六個月期間，本公司一直全面遵守上市規則附錄十四第二部分所載的企業管治守則的所有守則條文。

一般資料

符合董事進行證券交易的守則

本公司已制定並實施了買賣政策，其嚴格程度不亞於管理董事進行本公司證券交易的標準守則。就此，本公司已向全體董事進行具體問詢，確認截至2022年6月30日止六個月期間其一直嚴格遵守買賣政策及標準守則的規定。

前瞻性陳述

本中期報告包含前瞻性陳述。這些前瞻性陳述反映我們目前對未來事件的觀點看法，但並非我們未來業績的保證。前瞻性陳述受若干已知和未知風險、不確定性因素和假設的規限。我們並無計劃更新本中期報告中的前瞻性陳述，無論是由於新增資料、未來事件或發展或其他原因。因此，閣下不應過分依賴任何前瞻性資料。

中期報告

本中期報告備有中、英文版。閣下可致函本公司於香港的股份過戶登記處香港中央證券登記有限公司(地址：香港灣仔皇后大道東183號合和中心17樓1712至1716室)或電郵 bocaviation.ecom@computershare.com.hk 獲得與閣下已收取之版本語言不同的版本。閣下也可在本公司網址 www.bocaviation.com 及聯交所網址 www.hkexnews.hk 閱覽本中期報告的中、英文版本。為支持環保，建議閣下通過上述網址閱覽本中期報告及其他公司通訊，以代替收取印刷本。我們相信這是我們與股東通訊的最方便快捷的方法。

若閣下對如何索取本中期報告或如何在本公司網址上閱覽公司通訊存在疑問，請致電本公司熱線+852 2862 8688。

企業資訊

截至2022年8月18日

董事會

董事長
陳懷宇*

副董事長
張曉路

董事
Robert James MARTIN
陳靜*
董宗林*
王曉*
魏晗光*
戴德明#
付舒拉#
Antony Nigel TYLER#
楊賢#

* 非執行董事
獨立非執行董事

高級管理層

總經理兼首席執行官
Robert James MARTIN

副總經理
張曉路

副總經理兼首席財務官
Steven TOWNEND

副總經理兼首席運營官
David WALTON

首席商務官(亞太及中東地區)
鄧磊

首席商務官(歐洲、美洲及非洲地區)
Paul KENT

公司秘書

張燕秋

主要營業地點及註冊辦事處

新加坡羅敏申路79號
15樓01室
郵編068897

香港營業地點

香港
九龍
觀塘道348號
宏利廣場5樓

獨立審計師

認可公眾利益實體審計師
PricewaterhouseCoopers LLP

香港證券登記處

香港中央證券登記有限公司
香港
灣仔
皇后大道東
183號合和中心
17樓1712至1716室

信用評級

惠譽評級
標準普爾全球評級

股份代號

普通股:
香港聯合交易所有限公司
路透社
彭博社

2588
2588.HK
2588 HK

網址

www.bocaviation.com

定義

於本中期報告，除文義另有所指外，下列詞語具有以下涵義：

詞彙

涵義

「2021年上半年」	截至2021年6月30日止六個月
「2022年上半年」	截至2022年6月30日止六個月
「空客」	空中客車公司(Airbus S.A.S.)，為根據法國法律正式成立及存在的簡易股份公司(societe par actions simplifiee)
「董事會」	本公司董事會
「中國銀行」	中國銀行股份有限公司，一家於2004年8月26日在中國註冊成立的股份有限公司，其H股及A股分別在聯交所及上海證券交易所上市，為本公司的最終控股股東，且根據上市規則為本公司的關連人士
「中銀投資」	中銀集團投資有限公司，一家於1984年12月11日在香港註冊成立的有限公司，為中國銀行的全資附屬公司，為本公司的控股股東，且根據上市規則為本公司的關連人士
「波音」	波音公司(The Boeing Company)(一家根據美國特拉華州一般公司法籌組及存續的法人集團)及其附屬公司
「本公司」或 「中銀航空租賃」	中銀航空租賃有限公司，一家根據新加坡法律註冊成立的有限公司並於聯交所上市，連同其附屬公司從事飛機租賃、飛機買賣以及相關業務
「企業管治守則」	上市規則附錄十四企業管治守則
「買賣政策」	董事會於2016年5月12日採納且不亞於標準守則的董事/首席執行官買賣政策
「董事」	本公司董事

定義

「本集團」	本公司連同其附屬公司
「香港」	中華人民共和國香港特別行政區
「香港證券登記處」	香港中央證券登記有限公司，地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心17樓1712-1716室
「上市規則」	香港聯合交易所有限公司證券上市規則
「標準守則」	上市規則附錄十中所載的上市發行人董事進行證券交易的標準守則
「經營現金流量 (扣除利息)」	經營活動產生的現金流量淨額減去已付財務費用
「限制性股票單元」	根據限制性股票單元計劃發放的一種限制性股票單元，為接收股票的或有權利
「限制性股票單元計劃」	中銀航空租賃有限公司限制性股票單元長期激勵計劃
「高級管理層」	總經理兼首席執行官、副董事長兼副總經理、副總經理兼首席財務官、副總經理兼首席運營官、首席商務官(亞太及中東地區)及首席商務官(歐洲、美洲及非洲地區)
「證券及期貨條例」	經不時修訂或補充的《證券及期貨條例》(香港法例第571章)
「股東」	股份持有人
「股份」	本公司股本中的普通股
「聯交所」	香港聯合交易所有限公司
「美元」	美利堅合眾國法定貨幣

中銀航空租賃有限公司
及其附屬公司

(於新加坡註冊成立。註冊編號：199307789K)

中期簡明合併財務報表

2022年1月1日至2022年6月30日止期間

中期簡明合併財務報表審閱報告

致中銀航空租賃有限公司董事會

緒言

我們審閱了隨附的中銀航空租賃有限公司（下稱「貴公司」）及其附屬公司（下稱「貴集團」）截至 2022 年 6 月 30 日的中期簡明合併財務狀況表以及截至該日止六個月期間的相關中期簡明合併利潤表、綜合收益表、權益變動表及現金流量表，以及附註（包括重大會計政策及其他說明附註）。管理層負責根據《國際會計準則第 34 號中期財務報告》（下稱「國際會計準則第 34 號」）和《新加坡財務報告準則（國際）第 1-34 號中期財務報告》（下稱「新加坡財務報告準則（國際）第 1-34 號」）編製和呈報該等中期簡明合併財務報表。我們的責任是根據審閱工作，對該等中期簡明合併財務報表作出結論。我們僅根據與貴公司之間的合約為貴公司編製本報告（包括結論）。在法律允許的最大範圍內，我們不會對貴公司以外任何人士就我們的工作或本報告負責或承擔責任。

審閱範圍

我們的審閱工作依據國際審閱委聘準則第 2410 號《實體的獨立核數師對中期財務資料的審閱》進行。審閱中期財務資料包括問詢主要負責財務和會計事務的人員，以及進行分析性和其它審閱程序。由於審閱的範圍遠小於根據國際審計準則進行審計的範圍，故我們不保證可知悉所有在審計中可能發現的重大事項。因此，我們不會發表審計意見。

結論

根據審閱工作，我們並未發現任何事項令我們相信隨附的中期簡明合併財務報表在任何重大方面沒有根據國際會計準則第 34 號和新加坡財務報告準則（國際）第 1-34 號編製。

PricewaterhouseCoopers LLP

公共會計師與特許會計師

新加坡

2022 年 8 月 18 日

中期簡明合併利潤表

2022年1月1日至2022年6月30日止期間

	附註	未經審計 2022年1月1日 至 2022年6月30日 千美元	未經審計 2021年1月1日 至 2021年6月30日 千美元
經營收入及其他收入			
租賃租金收入	28(a)	876,788	926,554
利息及手續費收入	3	73,938	95,442
<i>其他收入來源：</i>			
出售飛機收益淨額	4	13,126	3,216
終止租約產生的收入		222,876	73,855
其他收入	5	9,412	8,294
		1,196,140	1,107,361
成本及費用			
物業、廠房及設備折舊		395,028	378,539
財務費用	6	228,548	235,920
遞延債務發行成本攤銷		12,822	12,382
租賃交易完成成本攤銷		223	111
人事費用	7	26,270	27,554
營銷及差旅費用		2,416	94
飛機減值*		850,571	83,700
金融資產減值損失		5,918	62,788
其他經營費用		21,209	18,650
		(1,543,005)	(819,738)
稅前（虧損）／利潤		(346,865)	287,623
所得稅抵免／（費用）	8	34,317	(33,697)
本公司所有人應佔本期（淨虧損）／淨利潤		(312,548)	253,926
本公司所有人應佔每股（虧損）／收益：			
基本每股（虧損）／收益（美元）	27	(0.45)	0.37
攤薄每股（虧損）／收益（美元）	27	(0.45)	0.37

* 包括截至2022年6月30日就17架留俄飛機賬面淨值計提的資產減記8.036億美元。

隨附的會計政策及說明附註構成財務報表的組成部分。

中銀航空租賃有限公司及其附屬公司

中期簡明合併綜合收益表

2022年1月1日至2022年6月30日止期間

	未經審計 2022年1月1日 至 2022年6月30日 千美元	未經審計 2021年1月1日 至 2021年6月30日 千美元
本期（淨虧損）／淨利潤	(312,548)	253,926
本期其他綜合收益（稅後淨額）：		
其後可重新分類至利潤表的項目：		
現金流量套期公允價值變動的有效部分（稅後淨額）	48,612	1,670
重新分類至損益的現金流量套期公允價值變動淨額 （稅後淨額）	33,941	37,440
本公司所有人應佔本期綜合（虧損）／收益總額	(229,995)	293,036

隨附的會計政策及說明附註構成財務報表的組成部分。

中期簡明合併財務狀況表

截至 2022 年 6 月 30 日

	附註	未經審計 2022 年 6 月 30 日 千美元	經審計 2021 年 12 月 31 日 千美元
非流動資產			
物業、廠房及設備	9	21,267,179	22,363,617
租賃交易完成成本		1,772	1,975
衍生金融工具	17	13,566	–
融資租賃應收款項	22(b)	631,661	643,104
貿易應收款項	10	137,611	135,116
其他應收款項	11	64,130	53,175
遞延所得稅資產	18	159	153
其他非流動資產		17,230	9,550
		22,133,308	23,206,690
流動資產			
貿易應收款項	10	65,754	47,101
預付款項		4,074	2,419
衍生金融工具	17	993	–
融資租賃應收款項	22(b)	22,536	21,849
其他應收款項	11	120,589	104,141
應收所得稅		775	604
短期存款	12	387,049	248,224
現金及銀行結餘	12	66,978	237,872
其他流動資產		10,464	10,464
		679,212	672,674
資產總額		22,812,520	23,879,364
流動負債			
衍生金融工具	17	3,899	11,821
貿易及其他應付款項	14	157,171	200,090
遞延收入	15	82,670	104,249
應付所得稅		173	1,337
貸款及借貸	16	2,500,285	1,849,754
租賃負債		2,280	1,490
保證金		68,815	36,808
		2,815,293	2,205,549
流動負債淨額		(2,136,081)	(1,532,875)
資產總額減流動負債		19,997,227	21,673,815

中期簡明合併財務狀況表（續）

截至 2022 年 6 月 30 日

	附註	未經審計 2022 年 6 月 30 日 千美元	經審計 2021 年 12 月 31 日 千美元
非流動負債			
衍生金融工具	17	27,547	82,417
貸款及借貸	16	13,699,906	14,865,627
租賃負債		15,136	1,267
保證金		152,981	169,323
遞延收入	15	42,134	35,166
維修儲備		602,292	672,110
遞延所得稅負債	18	518,282	547,208
其他非流動負債		19,016	34,783
		15,077,294	16,407,901
負債總額		17,892,587	18,613,450
淨資產		4,919,933	5,265,914
本公司所有人應佔權益			
股本	19	1,157,791	1,157,791
未分配利潤		3,749,221	4,182,119
法定儲備		912	834
股份激勵儲備		14,052	9,766
套期儲備	20	(2,043)	(84,596)
權益總額		4,919,933	5,265,914
權益及負債總額		22,812,520	23,879,364

隨附的會計政策及說明附註構成財務報表的組成部分。

中期簡明合併權益變動表

2022年1月1日至2022年6月30日止期間

		本公司所有人應佔					
附註	股本 千美元	未分配利潤 千美元	法定儲備* 千美元	股份 激勵儲備 千美元	套期儲備 千美元	權益總額 千美元	
2022年（未經審計）							
2022年1月1日	1,157,791	4,182,119	834	9,766	(84,596)	5,265,914	
本期淨虧損	—	(312,548)	—	—	—	(312,548)	
轉入法定儲備	—	(78)	78	—	—	—	
本期其他綜合收益（稅後淨額）	20	—	—	—	82,553	82,553	
本期綜合（虧損）／收益總額	—	(312,626)	78	—	82,553	(229,995)	
與本公司所有人的交易：							
股息	21	(120,272)	—	—	—	(120,272)	
股份激勵攤銷	7	—	—	4,286	—	4,286	
2022年6月30日	1,157,791	3,749,221	912	14,052	(2,043)	4,919,933	
2021年（未經審計）							
2021年1月1日	1,157,791	3,778,620	624	10,554	(170,789)	4,776,800	
本期淨利潤	—	253,926	—	—	—	253,926	
轉入法定儲備	—	(210)	210	—	—	—	
本期其他綜合收益（稅後淨額）	—	—	—	—	39,110	39,110	
本期綜合收益總額	—	253,716	210	—	39,110	293,036	
與本公司所有人的交易：							
股息	21	(81,407)	—	—	—	(81,407)	
股份激勵攤銷	7	—	—	3,863	—	3,863	
2021年6月30日	1,157,791	3,950,929	834	14,417	(131,679)	4,992,292	

* 根據中國及法國的法定要求，該等國家的各附屬公司須按其年度稅後利潤的一定百分比計提法定儲備，直至達到法定限額。

隨附的會計政策及說明附註構成財務報表的組成部分。

中期簡明合併現金流量表

2022年1月1日至2022年6月30日止期間

	未經審計 2022年1月1日 至 2022年6月30日 千美元	未經審計 2021年1月1日 至 2021年6月30日 千美元
經營活動產生的現金流量：		
稅前（虧損）／利潤	(346,865)	287,623
調整項：		
物業、廠房及設備折舊	395,028	378,539
遞延債務發行成本攤銷	12,822	12,382
租賃交易完成成本攤銷	223	111
股份激勵攤銷	4,286	3,863
出售飛機收益淨額	(13,126)	(3,216)
利息及手續費收入	(73,938)	(95,442)
財務費用	228,548	235,920
終止租約產生的收入	(222,876)	(54,806)
飛機減值	850,571	83,700
金融資產減值損失	5,918	62,788
營運資金變動前經營收益	840,591	911,462
應收款項增加	(53,015)	(109,373)
應付款項減少	(64,589)	(45,763)
維修儲備增加	84,528	347
遞延收入減少	(17,618)	(20,800)
經營活動產生的現金	789,897	735,873
已收／（已付）保證金淨額	87,202	(32,452)
已付租賃交易完成成本	(69)	(249)
（已付）／已收所得稅淨額	(4,801)	46
已收利息及手續費收入	73,940	93,846
經營活動產生的現金流量淨額	946,169	797,064
投資活動產生的現金流量：		
購買物業、廠房及設備	(607,091)	(1,128,385)
出售物業、廠房及設備所收到的現金	405,475	250,614
航空公司退回交付前付款	91,835	198,007
投資活動所用現金流量淨額	(109,781)	(679,764)

中期簡明合併現金流量表（續）

2022年1月1日至2022年6月30日止期間

	附註	未經審計 2022年1月1日 至 2022年6月30日 千美元	未經審計 2021年1月1日 至 2021年6月30日 千美元
籌資活動產生的現金流量：			
貸款及借貸所收到的現金		1,185,000	2,130,000
償還貸款及借貸		(780,415)	(1,090,626)
循環貸款授信借款減少淨額		(920,000)	(765,000)
償還租賃負債		(1,454)	(1,423)
已付財務費用		(229,323)	(239,888)
已付債務發行成本		(1,993)	(15,786)
已付股息	21	(120,272)	(81,407)
已抵押現金及銀行結餘增加		(2,008)	(455)
籌資活動所用的現金流量淨額		(870,465)	(64,585)
現金及現金等價物（減少）／增加淨額		(34,077)	52,715
1月1日的現金及現金等價物		484,885	407,556
6月30日的現金及現金等價物		450,808	460,271

隨附的會計政策及說明附註構成財務報表的組成部分。

中期簡明合併財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間

1. 公司資料

中銀航空租賃有限公司（下稱「本公司」）是一家公眾股份有限公司，於香港聯合交易所有限公司主板上市。本公司的大股東為 Sky Splendor Limited，於開曼群島註冊成立。Sky Splendor Limited 股東為中銀集團投資有限公司。中銀集團投資有限公司於香港註冊成立，並由中國銀行股份有限公司擁有。中國銀行股份有限公司於中華人民共和國（下稱「中國」）註冊成立，主要由中央匯金投資有限責任公司（下稱「中央匯金」）擁有。中央匯金於中國註冊成立，是中國投資有限責任公司（下稱「中投公司」）的全資附屬公司，中投公司是中國國有獨資公司。

本公司的註冊地址為新加坡羅敏申路 79 號 15 樓 01 室，郵編 068897。

本公司的主要業務於新加坡經營，包括飛機租賃、飛機租約管理及其他相關業務。附屬公司主要從事飛機租賃及其他相關業務。

2. 編製基礎及重大會計政策

2.1 編製基礎

截至 2022 年 6 月 30 日，本集團的流動負債超出流動資產 21.361 億美元（2021 年 12 月 31 日：15.329 億美元）。本中期財務報表按照持續經營基礎編製，因為管理層合理相信，經考慮本集團所產生現金及未動用已承諾銀行授信，本集團將有足夠資源供其償還到期應付債務。

本集團的財務報表根據國際會計準則理事會頒佈的國際財務報告準則和新加坡會計準則理事會頒佈的新加坡財務報告準則（國際）編製。因此，本集團的中期財務報表同時遵照《國際會計準則第 34 號中期財務報告》和《新加坡財務報告準則（國際）第 1-34 號中期財務報告》編製。

在編製中期財務報表時，本集團根據截至本報告日期可獲資料，已考慮俄羅斯與烏克蘭的衝突以及新冠肺炎疫情對飛機資產減值、金融資產的預期信用損失及融資需求的影響。

中期財務報表並不包括年度財務報表中所要求的所有資料及披露，應與本集團截至 2021 年 12 月 31 日止年度經審計的合併財務報表一併閱讀。

中期財務報表根據歷史成本法編製，但會計政策及說明附註另有披露的內容除外。除另有指明外，中期財務報表以本集團功能性貨幣美元列報，而所有數值均已約整至最接近的千位（下稱「千美元」）。為與本期間的呈列保持一致，比較數據已重列（如有需要）。

中期簡明合併財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間

2. 編製基礎及重大會計政策（續）

2.2 重大會計政策變化

所採納的重大會計政策與上個財務年度一致，已載於本集團截至2021年12月31日止財務年度經審計的合併財務報表內，但所採納於2022年1月1日或之後開始的年度期間生效的新訂及修訂準則除外。預期應用該等準則不會對本集團中期財務報表造成任何重大影響。

3. 利息及手續費收入

	未經審計 2022年1月1日 至 2022年6月30日 千美元	未經審計 2021年1月1日 至 2021年6月30日 千美元
飛機交付前付款的手續費收入	45,923	61,059
融資租賃的利息收入	20,466	21,109
遞延付款的利息收入	2,513	1,248
短期存款及銀行結餘的利息收入	373	202
租約管理及再營銷手續費收入	1,741	2,381
其他	2,922	9,443
	73,938	95,442

4. 出售飛機收益淨額

	未經審計 2022年1月1日 至 2022年6月30日 千美元	未經審計 2021年1月1日 至 2021年6月30日 千美元
出售飛機所得款項	405,475	250,614
分類為以下各項的飛機賬面淨值：		
物業、廠房及設備	(391,847)	(226,331)
持作待售資產	-	(20,587)
費用（扣除撥回費用後淨額）	(502)	(480)
	13,126	3,216

中期簡明合併財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間

5. 其他收入

截至2022年6月30日及2021年6月30日止期間，其他收入主要涉及製造商及若干航空公司客戶根據雙方協議支付的款項、退稅及政府保就業計劃下工資補貼。

6. 財務費用

	未經審計 2022年1月1日 至 2022年6月30日 千美元	未經審計 2021年1月1日 至 2021年6月30日 千美元
利息費用及其他費用：		
貸款及借貸	228,449	235,777
租賃負債	99	143
	228,548	235,920

7. 人事費用

	未經審計 2022年1月1日 至 2022年6月30日 千美元	未經審計 2021年1月1日 至 2021年6月30日 千美元
工資、獎金及其他人事費用	21,093	22,983
僱主界定供款	891	708
股份激勵攤銷	4,286	3,863
	26,270	27,554

股份激勵（權益結算）

本集團已為若干僱員制定限制性股票單元長期激勵計劃。一個財務年度內授予的限制性股票單元將於授予年度起的第三年歸屬。

中期簡明合併財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間

7. 人事費用（續）

股份激勵（權益結算）（續）

限制性股票單元的變動：

授予年度	於授予日期 的公允價值 港元	於授予日期 的公允價值 美元	限制性股票單元的數目				2022年 6月30日
			2022年 1月1日	本期內 授予	本期內 沒收	本期內 歸屬	
2020年	47.08	6.06	1,665,326	—	(3,632)	—	1,661,694
2021年	74.10	9.55	793,825	—	(4,221)	—	789,604
2022年	62.36	7.97	—	1,103,807	—	—	1,103,807
			2,459,151	1,103,807	(7,853)	—	3,555,105

授予年度	於授予日期 的公允價值 港元	於授予日期 的公允價值 美元	限制性股票單元的數目				2021年 6月30日
			2021年 1月1日	本期內 授予	本期內 沒收	本期內 歸屬	
2019年	65.64	8.36	1,153,695	—	(7,021)	—	1,146,674
2020年	47.08	6.06	1,755,376	—	(14,882)	—	1,740,494
2021年	74.10	9.55	—	820,600	—	—	820,600
			2,909,071	820,600	(21,903)	—	3,707,768

限制性股票單元在授予日的公允價值按照獨立受託人在二級市場上購買本公司股票的平均市場價格確定。

8. 所得稅（抵免）／費用

	未經審計 2022年1月1日 至 2022年6月30日 千美元	未經審計 2021年1月1日 至 2021年6月30日 千美元
當期所得稅	2,673	557
遞延所得稅	(34,266)	39,153
過往年度超額撥備	(2,724)	(6,013)
所得稅（抵免）／費用	(34,317)	33,697

中期簡明合併財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間

9. 物業、廠房及設備

	飛機 千美元	飛機 交付前付款 千美元	辦公室裝修 千美元	傢具、裝置和 辦公室設備 千美元	使用權資產 千美元	合計 千美元
成本：						
2021年1月1日餘額	21,610,032	3,300,130	1,890	15,730	12,778	24,940,560
新增	1,751,714	387,834	32	494	-	2,140,074
處置/減少	(593,774)	(243,735)	-	-	-	(837,509)
轉移	726,465	(726,465)	-	-	-	-
轉出至持作待售資產	(460,729)	-	-	-	-	(460,729)
重新計量	-	-	-	-	(4,298)	(4,298)
調整	2,561	-	-	64	-	2,625
2021年12月31日及 2022年1月1日餘額	23,036,269	2,717,764	1,922	16,288	8,480	25,780,723
新增	402,958	208,641	2,769	538	16,350	631,256
處置/減少	(458,307)	(92,035)	(1,549)	(330)	(5,208)	(557,429)
轉移	693,329	(693,329)	-	-	-	-
調整	1,589	-	-	-	(3)	1,586
2022年6月30日餘額	23,675,838	2,141,041	3,142	16,496	19,619	25,856,136

中期簡明合併財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間

9. 物業、廠房及設備（續）

	飛機 千美元	飛機 交付前付款 千美元	辦公室裝修 千美元	傢具、裝置和 辦公室設備 千美元	使用權資產 千美元	合計 千美元
累計折舊及減值：						
2021年1月1日餘額	2,759,515	-	1,665	14,573	4,014	2,779,767
本年計提	761,986	-	191	1,271	2,113	765,561
處置	(129,496)	-	-	-	-	(129,496)
飛機減值	145,800	-	-	-	-	145,800
轉出至持作待售資產	(144,526)	-	-	-	-	(144,526)
2021年12月31日及 2022年1月1日餘額	3,393,279	-	1,856	15,844	6,127	3,417,106
本期計提	393,574	-	69	140	1,245	395,028
處置	(66,661)	-	(1,549)	(330)	(5,208)	(73,748)
飛機減值	850,571	-	-	-	-	850,571
2022年6月30日餘額	4,570,763	-	376	15,654	2,164	4,588,957
賬面淨值：						
2021年12月31日餘額	19,642,990	2,717,764	66	444	2,353	22,363,617
2022年6月30日餘額	19,105,075	2,141,041	2,766	842	17,455	21,267,179

中期簡明合併財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間

9. 物業、廠房及設備（續）

(a) 資產減值

截至2022年6月30日，本公司物業、廠房及設備的累計減值損失為11.042億美元（2021年12月31日：2.536億美元）。

累計減值損失撥備的變動：

	未經審計 2022年6月30日 千美元	經審計 2021年12月31日 千美元
期初／年初餘額	253,600	108,600
減值損失	850,571	145,800
在持作待售資產中已使用	-	(800)
期末／年末餘額	1,104,171	253,600

截至2022年6月30日止期間的減值損失源於若干飛機賬面價值減記至其可收回金額。可收回金額根據截至2022年6月30日止期間管理層按評估師的估值對各飛機價值的最佳估算減出售成本確定。

俄羅斯風險敞口

因為2022年2月以來在烏克蘭發生的軍事行動，歐洲聯盟（歐盟）、美國、英國、新加坡及若干其他國家實施了影響與俄羅斯企業商業關係的若干制裁。截至2022年6月30日，本集團17架自有飛機因遵守制裁在2022年3月終止租約而留在俄羅斯，本集團相信在可預見的未來不大可能從俄羅斯收回飛機。因此，本集團在截至2022年6月30日止期間確認資產減記8.036億美元，即17架飛機截至2022年6月30日的賬面淨值。該減記被本集團就該等飛機持有的現金抵押2.229億美元部分抵銷，該等現金抵押分別為2.004億美元維修儲備及0.225億美元保證金，在利潤表中列示為終止租約產生的收入。這導致截至2022年6月30日止期間產生稅前減記淨額5.807億美元。我們於6月根據與留在俄羅斯的飛機有關的保險提出索賠。

中期簡明合併財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間

9. 物業、廠房及設備（續）

(b) 使用權資產

本集團為辦公室及設施空間訂立了租賃合同。

本集團若干租賃為低價值租賃。本集團根據國際財務報告準則第 16 號／新加坡財務報告準則（國際）第 16 號租賃採用豁免，不確認這些租賃的使用權資產及負債。

(c) 作為抵押的資產

截至 2022 年 6 月 30 日，本集團所擁有的飛機已就獲授的貸款融資（附註 16）予以押記，方式為按揭及／或質押本公司於持有上述飛機所有權的若干附屬公司的全部股權權益，該等飛機賬面淨值為 12.308 億美元（2021 年 12 月 31 日：15.667 億美元）。

(d) 借款成本資本化

截至 2022 年 6 月 30 日，已資本化為飛機成本的借款成本金額為 0.078 億美元（2021 年 12 月 31 日：0.157 億美元）。截至 2022 年 6 月 30 日止期間，用於釐定資本化的借款成本的年利率介於 2.5% 至 3.6%（截至 2021 年 12 月 31 日止年度：2.5% 至 3.6%）。

中期簡明合併財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間

10. 貿易應收款項

	未經審計 2022年6月30日 千美元	經審計 2021年12月31日 千美元
貿易應收款項－賬面總額		
流動	89,860	67,238
非流動	137,611	135,116
	227,471	202,354
減：預期信用損失撥備	(24,106)	(20,137)
	203,365	182,217
貿易應收款項－扣除預期信用損失撥備		
流動	65,754	47,101
非流動	137,611	135,116
	203,365	182,217

貿易應收款項以其原始發票金額確認，該等金額代表其在初始確認時的公允價值。貿易應收款項一般以現金保證金或信用證作擔保。截至2022年6月30日，本集團貿易應收款項的流動及非流動部分中，分別有0.585億美元及1.376億美元（2021年12月31日：0.404億美元及1.351億美元）經雙方協議按合約遞延且通常會計息。

金融資產減值－貿易應收款項

本集團應用國際財務報告準則第9號／新加坡財務報告準則（國際）第9號簡化方法計量金融資產預期信用損失，損失撥備按存續期預期信用損失的金額計量。在計量損失撥備時考慮本集團代承租人持有的現金保證金及信用證。

中期簡明合併財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間

10. 貿易應收款項（續）

金融資產減值－貿易應收款項（續）

截至2022年6月30日及2021年12月31日，按應收款項到期日計算的貿易應收款項賬齡如下：

未經審計 2022年6月30日	即期／遞延 千美元	逾期少於 30天 千美元	逾期30至 60天 千美元	逾期61至 90天 千美元	逾期 90天以上 千美元	合計 千美元
賬面總額	196,125	6,950	3,249	2,731	18,416	227,471
預期信用損失撥備	(5,901)	—	—	(987)	(17,218)	(24,106)
經審計 2021年12月31日						
賬面總額	175,505	646	3,236	646	22,321	202,354
預期信用損失撥備	—	—	—	—	(20,137)	(20,137)

截至2022年6月30日，本集團對逾期少於30天及逾期30至60天的應收款項賬面總額的預期信用損失撥備率被評估為不重要，是由於該等未償還敞口有現金保證金作擔保（2021年12月31日：逾期少於30天、逾期30至60天及逾期61至90天為不重要）。對即期／遞延的應收款項賬面總額的預期信用損失撥備率為3%、逾期61至90天的應收款項賬面總額的預期信用損失撥備率為36%及逾期90天以上的應收款項賬面總額的預期信用損失撥備率為93%（2021年12月31日：逾期90天以上為90%）。

貿易應收款項的預期信用損失撥備變動載列如下：

	未經審計 2022年6月30日 千美元	經審計 2021年12月31日 千美元
期初／年初餘額	20,137	68,047
計入／（沖回）損益 核銷*	5,918 (1,949)	(7,921) (39,989)
期末／年末餘額	24,106	20,137

* 本集團期內無已核銷貿易應收款項仍可採取強制執行活動（2021年12月31日：0.024億美元）。

中期簡明合併財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間

11. 其他應收款項

	未經審計 2022年6月30日 千美元	經審計 2021年12月31日 千美元
流動：		
保證金	688	1,509
應收利息	1,544	1,399
雜項應收款項	2,585	5,704
應收製造商款項	109,629	92,350
應計收入	6,143	3,179
	120,589	104,141
非流動：		
應收航空公司款項	18,000	18,000
應計收入	44,417	33,448
應收利息	1,713	1,727
	64,130	53,175

本集團的雜項應收款項為非貿易相關、無抵押及不計息。

截至2022年6月30日，本集團的應收款項中1.096億美元（2021年12月31日：0.902億美元）的應收製造商款項經協議遞延，並收取手續費。

本集團應收航空公司款項為非貿易相關、以信用證作擔保、收取手續費且須按協議償還時間表進行償還。

應計收入為就已提供服務的經營收入和其他收入未來將收取的款項。

中期簡明合併財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間

12. 現金及現金等價物

	未經審計 2022年6月30日 千美元	經審計 2021年12月31日 千美元
短期存款	387,049	248,224
現金及銀行結餘	66,978	237,872
	454,027	486,096
減：已抵押現金及銀行結餘	(3,219)	(1,211)
現金及現金等價物	450,808	484,885

截至2022年6月30日，本集團的短期存款包括存放於一個關聯方的款項1.70億美元（2021年12月31日：0.87億美元）。

截至2022年6月30日，本集團的短期存款包括存放於中間控股公司款項0.25億美元（2021年12月31日：0.50億美元）。

截至2022年6月30日，本集團的現金及銀行結餘包括存放於中間控股公司的款項0.144億美元（2021年12月31日：0.169億美元）。

13. 持作待售資產

下文載列持作待售資產的變動：

	未經審計 2022年6月30日 千美元	經審計 2021年12月31日 千美元
物業、廠房及設備－飛機		
期初／年初餘額	—	—
新增	—	316,203
出售	—	(316,203)
期末／年末餘額	—	—

中期簡明合併財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間

14. 貿易及其他應付款項

	未經審計 2022年6月30日 千美元	經審計 2021年12月31日 千美元
貿易應付款項	839	2,436
雜項應付款項	9,483	20,023
應計利息費用	98,669	95,150
應付維修儲備金	75	10,278
應計技術費用	19,400	33,550
人事相關應計費用	24,976	32,597
其他應計費用及負債	3,729	6,056
	157,171	200,090

貿易應付款項和雜項應付款項大部分以美元（2021年12月31日：美元）計價、不計息、屬即期性質且信用期通常介於30天至45天。

下表概述根據發票到期日期所計算的貿易應付款項的賬齡：

	未經審計 2022年6月30日 千美元	經審計 2021年12月31日 千美元
即期	833	1,758
1至30天	6	85
31至60天	—	593
	839	2,436

15. 遞延收入

遞延收入（流動）為尚未提供服務的預收租金收入和其他收入。

遞延收入（非流動）為尚未提供服務的預收租金收入及保證金的面值與其使用實際利率法得出的攤銷價值之間的差額。在租期內，按直線法將遞延收入計入損益。

中期簡明合併財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間

16. 貸款及借貸

	未經審計 2022年6月30日 千美元	經審計 2021年12月31日 千美元
流動：		
中期票據	1,398,301	1,048,301
貸款	1,110,089	808,577
中期票據折價（扣除溢價）	(191)	(630)
公允價值及重新估值調整	(3,443)	(1,158)
遞延債務發行成本	(4,471)	(5,336)
	2,500,285	1,849,754
非流動：		
中期票據	9,449,020	9,999,020
貸款	4,333,829	4,950,756
中期票據折價（扣除溢價）	(19,887)	(22,872)
公允價值及重新估值調整	(11,854)	(112)
遞延債務發行成本	(51,202)	(61,165)
	13,699,906	14,865,627
貸款及借貸合計	16,200,191	16,715,381

中期簡明合併財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間

16. 貸款及借貸（續）

下表概述了本集團的貸款及借貸的到期情況：

	一年或以下 千美元	一年至兩年 千美元	兩年至五年 千美元	五年以上 千美元	合計 千美元
未經審計 2022年6月30日					
中期票據	1,394,290	2,877,122	4,191,369	2,327,177	10,789,958
貸款	1,105,995	1,571,226	2,690,526	42,486	5,410,233
貸款及借貸合計	2,500,285	4,448,348	6,881,895	2,369,663	16,200,191
經審計 2021年12月31日					
中期票據	1,045,991	2,186,053	5,432,033	2,332,814	10,996,891
貸款	803,763	658,400	4,217,461	38,866	5,718,490
貸款及借貸合計	1,849,754	2,844,453	9,649,494	2,371,680	16,715,381

截至2022年6月30日，本集團的抵押貸款為4.289億美元（2021年12月31日：6.093億美元）。該金額以相關飛機（附註9）、若干現金及銀行結餘及指定銀行賬戶及／或持有飛機所有權的若干附屬公司的股份質押作為抵押。

此外，本公司及若干附屬公司已提供消極擔保，禁止對其資產及經營收入設立任何產權負擔（訂立消極擔保時已存在或其後為取得融資以購買任何飛機或就飛機再融資而設立的任何產權負擔除外）。

中期簡明合併財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間

16. 貸款及借貸（續）

(a) 中期票據

按固定票面利率及浮動利率發行並以多種貨幣計價的未償還票據為：

		未經審計 截至2022年6月30日			
		到期 (年份)	未償還金額 千美元	轉換為美元及 浮息的金額 千美元	轉換為美元及 定息的金額 千美元
	固定票面利率 (每年)				
貨幣					
澳元	3.15%	2029年	140,590	—	140,590
人民幣元	4.7%至5.5%	2022年至2024年	98,011	98,011	—
港元	3.25%至3.6%	2026年至2027年	159,837	—	159,837
新加坡元	3.93%	2025年	108,883	—	108,883
美元	1.625%至4.375%	2022年至2030年	9,400,000	—	—
			9,907,321	98,011	409,310
	浮動利率 (每年)				
貨幣					
美元	3個月期倫敦銀行 同業拆息+點差介 於1.125%至1.30%	2023年至2025年	940,000	—	840,000
			10,847,321	98,011	1,249,310
		經審計 2021年12月31日			
		到期 (年份)	未償還金額 千美元	轉換為美元及 浮息的金額 千美元	轉換為美元及 定息的金額 千美元
	固定票面利率 (每年)				
貨幣					
澳元	3.15%	2029年	140,590	—	140,590
人民幣元	4.7%至5.5%	2022年至2024年	98,011	98,011	—
港元	3.25%至3.6%	2026年至2027年	159,837	—	159,837
新加坡元	3.93%	2025年	108,883	—	108,883
美元	1.625%至4.375%	2022年至2030年	9,600,000	—	—
			10,107,321	98,011	409,310
	浮動利率 (每年)				
貨幣					
美元	3個月期倫敦銀行 同業拆息+點差介 於1.125%至1.30%	2023年至2025年	940,000	—	840,000
			11,047,321	98,011	1,249,310

中期簡明合併財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間

16. 貸款及借貸（續）

(a) 中期票據（續）

截至2022年6月30日，通過交叉貨幣利率掉期合約將0.980億美元（2021年12月31日：0.980億美元）中期票據轉換為浮息負債和以美元計價（針對以非美元計價的票據）。上述中期票據的賬面價值為0.894億美元（2021年12月31日：0.941億美元）。該等票據為公允價值套期中指定為被套期項目的負債，且分類至公允價值層級第2級項下。截至2022年6月30日止期間，浮動年利率介於1.6%至3.1%（截至2021年12月31日止年度：1.6%至2.6%）。

截至2022年6月30日及2021年12月31日公允價值套期對票據的影響如下：

	未經審計			
	2022年6月30日			
	未償還金額	折價及遞延	公允價值調整	負債賬面價值
	千美元	債務發行成本	的累計金額	千美元
		千美元	千美元	
公允價值套期				
外匯及利率風險				
— 交叉貨幣利率掉期	98,011	(30)	(8,597)	89,384
經審計				
2021年12月31日				
	未償還金額	折價及遞延	公允價值調整	負債賬面價值
	千美元	債務發行成本	的累計金額	千美元
		千美元	千美元	
公允價值套期				
外匯及利率風險				
— 交叉貨幣利率掉期	98,011	(47)	(3,836)	94,128

截至2022年6月30日，按固定利率以非美元貨幣計價的4.093億美元（2021年12月31日：4.093億美元）中期票據已通過交叉貨幣利率掉期合約轉換為美元固定利率負債，以對沖外幣固定利率貸款及借貸產生的現金流量變動的敞口。截至2022年6月30日止期間，該等交叉貨幣利率掉期的公允價值虧損淨額0.034億美元（截至2021年12月31日止年度：0.069億美元）已在套期儲備中確認。

中期簡明合併財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間

16. 貸款及借貸（續）

(a) 中期票據（續）

截至2022年6月30日，已通過利率掉期將8.40億美元（2021年12月31日：8.40億美元）中期票據轉換為固定利率負債，以對沖與美元倫敦銀行同業拆息掛鈎的相關借款的現金流量變動風險敞口。上述套期被分類為現金流量套期。截至2022年6月30日止期間，該等金融工具的公允價值收益淨額為0.376億美元（截至2021年12月31日止年度：0.399億美元），已在套期儲備中確認。

經協商，上述交叉貨幣利率掉期和利率掉期合約的條款與票據條款相匹配，因此，此套期被評估為十分有效。

(b) 貸款

本集團浮息貸款的利息按超出美元倫敦銀行同業拆息指定點差釐定。截至2022年6月30日止期間，浮息貸款的利率按最長為六個月的時間間隔予以重新釐定，而加權平均實際年利率為1.5%（截至2021年12月31日止年度：年利率1.1%）。該等貸款按協議償還時間表進行償還，直至相關貸款屆滿日期為止。截至2022年6月30日，該等貸款最終到期日介於2022年至2028年（2021年12月31日：2022年至2028年）。

截至2022年6月30日，應付中間控股公司的貸款金額為6.95億美元（2021年12月31日：7.85億美元），應付其他關聯方的貸款金額為19.422億美元（2021年12月31日：16.232億美元）。

截至2022年6月30日，金額為17.20億美元（2021年12月31日：18.65億美元）的未償還貸款已通過利率掉期合約轉換成固定利率債務，以對沖與美元倫敦銀行同業拆息掛鈎的相關貸款的現金流量變動風險敞口。上述套期被分類為現金流量套期。經協商，利率掉期合約的條款與貸款條款相匹配，因此，此現金流量套期被評估為十分有效。截至2022年6月30日止期間，公允價值收益淨額0.483億美元（截至2021年12月31日止年度：0.532億美元）已計入套期儲備。

截至2022年6月30日，本集團未動用的無抵押已承諾循環貸款授信為54.20億美元（2021年12月31日：45.75億美元）。該等授信包括由中間控股公司所提供於2026年到期（2021年12月31日：於2026年到期）的已承諾循環貸款授信35.00億美元（2021年12月31日：34.10億美元）。其他關聯方向本集團提供於2024年到期（2021年12月31日：於2024年到期）的未動用的已承諾循環貸款授信合計1.278億美元（2021年12月31日：0.468億美元）。

截至2022年6月30日，本集團可用的已承諾未動用無抵押定期貸款為1.00億美元（2021年12月31日：9.85億美元），該等授信全部（2021年12月31日：5.00億美元）由其他關聯方提供。

中期簡明合併財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間

17. 衍生金融工具

	未經審計			經審計		
	2022年6月30日			2021年12月31日		
	未償還 名義金額 千美元	資產 千美元	負債 千美元	未償還 名義金額 千美元	資產 千美元	負債 千美元
流動：						
交叉貨幣利率掉期	48,301	—	(3,443)	48,301	—	(1,158)
利率掉期	970,000	993	(456)	745,000	—	(10,663)
		993	(3,899)		—	(11,821)
非流動：						
交叉貨幣利率掉期	459,020	—	(27,547)	459,020	—	(12,222)
利率掉期	1,590,000	13,566	—	1,960,000	—	(70,195)
		13,566	(27,547)		—	(82,417)

上述利率掉期及交叉貨幣利率掉期的公允價值參考交易對手提供的盯市價值確定。

利率掉期及交叉貨幣利率掉期應用了套期會計，該套期本集團評估為十分有效。

本集團通過匹配套期工具的主要條款與被套期項目的條款來釐定貸款及借貸與衍生品的經濟關係。套期比率（衍生金融工具的名義金額與被套期貸款及借貸金額的比率）釐定為 1:1。套期無效性來源為被套期項目與套期工具的現金流量時間的差異，但截至 2022 年 6 月 30 日止期間及截至 2021 年 12 月 31 日止年度可忽略不計。

中期簡明合併財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間

17. 衍生金融工具（續）

本集團所使用的以下套期工具於財務狀況表中列示為衍生金融工具：

	未償還 名義金額 千美元	資產/ (負債) 千美元	美元利率 (每年)	套期比率 匯率	到期 (年份)
未經審計 2022年6月30日					
公允價值套期					
交叉貨幣利率掉期 ¹					
—人民幣元	98,011	(8,597)	6個月期倫敦銀行 同業拆息+點差介 於1.45%至2.28%	1美元兌 人民幣6.04元至 人民幣6.21元	2022年至2024年
現金流量套期					
交叉貨幣利率掉期 ²					
—澳元	140,590	(14,892)	3.43%	1美元兌1.42澳元	2029年
—港元	159,837	(4,131)	3.72%至4.13%	1美元兌 7.81港元至7.84港元	2026年至2027年
—新加坡元	108,883	(3,370)	4.00%	1美元兌1.33新加坡元	2025年
利率掉期 ³					
—美元	2,560,000	14,103	2.612%至4.242%	—	2022年至2025年
	未償還 名義金額 千美元	資產/ (負債) 千美元	美元利率 (每年)	套期比率 匯率	到期 (年份)

經審計 2021年12月31日

公允價值套期					
交叉貨幣利率掉期 ¹					
—人民幣元	98,011	(3,836)	6個月期倫敦銀行 同業拆息+點差介 於1.45%至2.28%	1美元兌 人民幣6.04元至 人民幣6.21元	2022年至2024年
現金流量套期					
交叉貨幣利率掉期 ²					
—澳元	140,590	(5,276)	3.43%	1美元兌1.42澳元	2029年
—港元	159,837	(2,885)	3.72%至4.13%	1美元兌 7.81港元至7.84港元	2026年至2027年
—新加坡元	108,883	(1,383)	4.00%	1美元兌1.33新加坡元	2025年
利率掉期 ³					
—美元	2,705,000	(80,858)	2.612%至4.242%	—	2022年至2025年

中期簡明合併財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間

17. 衍生金融工具（續）

- ¹ 本集團使用該等交叉貨幣利率掉期來對沖本集團非美元貸款及借貸（即指定為公允價值套期中被套期項目的負債）產生的匯率及利率敞口。在這些交叉貨幣利率掉期中，本集團收取非美元本金和固定利息，並支付美元本金和與美元倫敦銀行同業拆息掛鈎的浮動利息。上述套期被分類為公允價值套期，這類交叉貨幣利率掉期的公允價值變動計入損益。
- ² 本集團使用該等交叉貨幣利率掉期來對沖外幣定息貸款及借貸產生的現金流量變動的敞口。在這些交叉貨幣利率掉期中，本集團收取非美元本金和固定利息，並支付美元本金和固定利息。上述套期被分類為現金流量套期，這類交叉貨幣利率掉期的公允價值變動計入套期儲備。
- ³ 本集團使用該等利率掉期來對沖與美元倫敦銀行同業拆息掛鈎的相關貸款及借貸的現金流量變動敞口。在這些利率掉期中，本集團收取與美元倫敦銀行同業拆息掛鈎的浮動利息並支付固定利息。上述套期被分類為現金流量套期，這類利率掉期的公允價值變動計入套期儲備。

18. 遞延所得稅資產及負債

	未經審計 2022年6月30日 千美元	經審計 2021年12月31日 千美元
遞延所得稅負債淨額	518,282	547,208
遞延所得稅資產淨額	(159)	(153)
	518,123	547,055

遞延所得稅負債主要是由折舊差額產生（抵扣與相同納稅主體和相同徵稅機關相關的未吸納資本免稅額及未動用稅項虧損後）。

中期簡明合併財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間

19. 股本

	未經審計		經審計	
	2022年6月30日		2021年12月31日	
	股份數目 千股	千美元	股份數目 千股	千美元
已發行且繳足的普通股：				
期初／年初和期末／年末餘額	694,010	1,157,791	694,010	1,157,791

普通股持有人有權收取本公司宣派的股息。每一股普通股均有一票投票權，並無投票限制。普通股概無面值。

20. 套期儲備

套期儲備記錄了確定為有效套期的現金流量套期中被指定為套期工具的衍生金融工具公允價值變動部分。

	未經審計	經審計
	2022年6月30日 千美元	2021年12月31日 千美元
利率及外匯風險：		
期初／年初餘額	(84,596)	(170,789)
現金流量套期公允價值變動的有效部分 (稅後淨額)：		
－利率掉期	61,634	23,367
－交叉貨幣利率掉期	(13,022)	(17,212)
	48,612	6,155
重新分類至損益的現金流量套期公允價值 變動淨額(稅後淨額)：		
－利率掉期	24,288	69,715
－交叉貨幣利率掉期	9,653	10,323
	33,941	80,038
	82,553	86,193
期末／年末餘額	(2,043)	(84,596)

中期簡明合併財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間

21. 股息

	未經審計 2022年1月1日 至 2022年6月30日 千美元	未經審計 2021年1月1日 至 2021年6月30日 千美元
本期已宣布且已支付股息：		
2021年末期股息：每股0.1733美元 (2020年：每股0.1173美元)	120,272	81,407
截至6月30日擬議股息：		
2022年中期股息：每股0.0889美元 (2021年：每股0.1098美元)	61,698	76,202

在2022年6月9日舉行的股東週年大會上，股東批准就截至2021年12月31日止年度的利潤派發每股普通股0.1733美元的末期股息，總額為1.203億美元。此股息已於2022年6月支付。

在2022年8月18日召開的會議上，董事宣派截至2022年6月30日止期間的中期股息每股普通股0.0889美元，總額為0.617億美元。已宣派的中期股息並未反映在本中期財務報表應付股息中，但將反映在截至2022年12月31日止年度的利潤分配中。

中期簡明合併財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間

22. 承諾

(a) 經營性租賃承諾

經營性租賃承諾—作為出租人

飛機

本集團根據不可撤銷經營性租賃協議出租飛機。

根據不可撤銷經營性租約，現有飛機的未來最低租賃應收款項淨額如下：

	未經審計 2022年6月30日 百萬美元	經審計 2021年12月31日 百萬美元
一年以內	1,765	1,747
一至兩年	1,744	1,815
兩至三年	1,629	1,729
三至四年	1,493	1,577
四至五年	1,387	1,469
五年以上	5,769	6,122
	13,787	14,459

尚未交付飛機的已承諾未來最低租賃應收款項淨額如下：

	未經審計 2022年6月30日 百萬美元	經審計 2021年12月31日 百萬美元
一年以內	119	114
一至兩年	248	248
兩至三年	271	270
三至四年	271	269
四至五年	271	268
五年以上	1,665	1,705
	2,845	2,874

中期簡明合併財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間

22. 承諾 (續)

(b) 融資性租賃承諾

融資性租賃承諾—作為出租人

	本集團	
	未經審計 最低租賃付款 2022年 6月30日 千美元	經審計 最低租賃付款 2021年 12月31日 千美元
一年以內	62,496	62,496
一至兩年	252,476	262,892
兩至三年	223,716	234,132
三至四年	194,358	204,774
最低租賃付款總額	733,046	764,294
減：代表融資費用的金額	(78,849)	(99,341)
	654,197	664,953

融資性租賃應收款項按預定時間表劃分如下：

	未經審計 2022年 6月30日 千美元	經審計 2021年 12月31日 千美元
融資租賃應收款項	654,197	664,953
減：流動部分	(22,536)	(21,849)
非流動部分	631,661	643,104

截至2022年6月30日止期間，融資租賃應收款項的實際年利率介於6.1%至6.3%（截至2021年12月31日止年度：6.1%至6.3%）。

(c) 資本支出承諾

截至2022年6月30日，本集團已承諾購買2022年至2029年交付的多架飛機。根據購買協議，未來承諾金額（包括截至交付日的假定加價）為93億美元（2021年12月31日：47億美元）。這包括所有飛機採購承諾，其中包括航空公司於交付時有權購買相關飛機的承諾。

中期簡明合併財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間

23. 或有負債

為附屬公司的義務提供的擔保

本公司已就銀行發放予其附屬公司的若干貸款及附屬公司簽訂的若干租賃協議下的義務提供擔保。截至2022年6月30日，就附屬公司貸款提供的擔保項下的義務約為45億美元（2021年12月31日：48億美元）。該等擔保可應要求用於償付。

24. 關聯交易

本集團主要由中國銀行股份有限公司擁有，後者受中央匯金（中國國有獨資公司中投公司的全資附屬公司）控制。中央匯金及中投公司於中國若干其他實體中擁有股權。中國政府國務院通過中投公司及中央匯金對中國銀行股份有限公司實施控制。國務院通過其政府部門、機關、附屬機構及其他國有實體直接或間接控制大批實體。

本集團在正常業務過程中按照商業條款與上述部分國有實體或國有控股實體進行租賃、購機回租、借款及其他交易。

本集團僅將管理層所知為中央匯金附屬公司、聯營公司或合營企業的實體視為本集團的關聯方。

除中期財務報表另行披露的資料外，本集團與關聯方於正常業務過程中按商業條款進行的重大交易如下：

	未經審計 2022年1月1日 至 2022年6月30日 千美元	未經審計 2021年1月1日 至 2021年6月30日 千美元
成本及費用		
(a) 中間控股公司：		
利息費用	5,290	8,153
(b) 其他關聯方：		
利息費用	14,387	7,652
債務發行成本	1,000	2,050
已付直接控股公司的股息	84,190	56,985

中期簡明合併財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間

24. 關聯交易（續）

	未經審計 2022年1月1日 至 2022年6月30日 千美元	未經審計 2021年1月1日 至 2021年6月30日 千美元
<i>本期已付董事及主要高管的薪酬*</i>		
(a) 本公司董事：		
工資、袍金、獎金及其他成本	4,775	4,797
中央公積金及其他界定供款	3	3
	4,778	4,800
(b) 主要高管（不包括執行董事）：		
工資、獎金及其他成本	5,966	6,307
中央公積金及其他界定供款	100	72
	6,066	6,379

* 不包括下文所述的股份激勵費用。

截至2022年6月30日止期間，本公司董事和本集團主要高管的股份激勵費用分別為0.006億美元（2021年：0.006億美元）和0.006億美元（2021年：0.007億美元）。

截至2022年6月30日，就本公司董事和本集團主要高管在以前年度提供的服務而應向其支付的遞延現金獎金為0.125億美元（2021年12月31日：0.115億美元）。

截至2022年6月30日，本集團已向本公司董事和本集團主要高管授予了1,178,077股（2021年12月31日：746,615股）限制性股票單元。

中期簡明合併財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間

25. 金融風險管理目標及政策

本集團的金融工具所引起的主要風險為利率風險、流動性風險、信用風險及匯率風險。本集團評估及協定政策以管理該等風險。

本集團面臨的該等金融風險敞口或其管理及衡量風險的方式並未發生重大變動。

利率基準改革及相關風險

全球正在對主要利率基準進行根本性改革，包括以幾乎無風險的替代利率取代若干銀行同業拆息。

由於美元倫敦銀行同業拆息（不包括本集團於其終止日期後並無敞口的一星期及兩個月期限）的公佈已延長至 2023 年 6 月 30 日，本集團的相關被套期項目及套期工具可能發生替換的時間及方法存在不確定性。因此，銀行同業拆息改革可能會影響本集團的風險管理及套期會計。本集團的金融工具及資產負債表外項目存在美元倫敦銀行同業拆息敞口，作為該等市場舉措的一部分，這些美元倫敦銀行同業拆息將被替換或改革。下表載列本集團截至 2022 年 6 月 30 日的美元倫敦銀行同業拆息敞口。這些餘額尚未過渡至替代基準利率，其中一些餘額將在 2023 年 6 月美元倫敦銀行同業拆息停止公佈前自然到期。

	千美元
本集團	
<u>資產</u>	
衍生金融工具	14,559
<u>負債</u>	
負債總額	6,383,918
衍生金融工具	9,053
<u>資產負債表外項目</u>	
經營性租賃承諾－作為出租人	471,142
未動用已承諾貸款授信	5,470,000

截至 2022 年 6 月 30 日，衍生金融工具的美元倫敦銀行同業拆息敞口的名義金額為 26.580 億美元。

本集團正與交易對手合作，將其浮動利率負債及套期衍生工具轉為替代基準利率。

中期簡明合併財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間

26. 資本管理

本集團資本管理的主要目標為基於最佳的負債權益結構實現股東價值最大化。

本集團考慮資本支出和融資需求，通過權益和債務的使用管理資本結構。為保持或調整資本結構，本集團可能向股東要求額外資金、調整向股東派付的股息或償還股東資金。股本和股息的變動情況分別在附註 19 和附註 21 中披露。在 2022 年 1 月 1 日至 2022 年 6 月 30 日期間及截至 2021 年 12 月 31 日止年度內，有關目標、政策或程序並無變動。

本集團監控總資本負債率，即按債項總額除以權益總額計算的比率，以確保遵守貸款授信的資本負債率契約，且維持投資級信用評級。債項總額包括本集團的貸款及借貸（經遞延債務發行成本、公允價值、重新估值及中期票據折價／溢價調整前）。權益總額指本公司所有人應佔權益。

	未經審計 2022年6月30日 千美元	經審計 2021年12月31日 千美元
債項總額	16,291,239	16,806,654
權益總額	4,919,933	5,265,914
總資本負債率（倍）	3.3	3.2

中期簡明合併財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間

27. 基本及攤薄每股（虧損）／收益

基本每股（虧損）／收益按本公司所有人應佔本期（淨虧損）／淨利潤除以本期發行在外普通股加權平均數計算。

攤薄每股（虧損）／收益按本公司所有人應佔本期（淨虧損）／淨利潤除以本期發行在外普通股加權平均數加因將所有稀釋性潛在普通股轉換為普通股而發行的普通股加權平均數計算。截至2022年6月30日及2021年6月30日，無稀釋性潛在普通股。

下表反映計算基本及攤薄每股（虧損）／收益時所用的（虧損）／利潤及股份數據：

	未經審計 2022年1月1日 至 2022年6月30日	未經審計 2021年1月1日 至 2021年6月30日
（虧損）／收益		
用於計算基本及攤薄每股（虧損）／收益的 （虧損）／收益（本公司所有人應佔本期 （淨虧損）／淨利潤）（千美元）	(312,548)	253,926
股份數目		
用於計算基本及攤薄每股（虧損）／收益的 普通股加權平均數（千股）	694,010	694,010
基本每股（虧損）／收益（美元）	(0.45)	0.37
攤薄每股（虧損）／收益（美元）	(0.45)	0.37

中期簡明合併財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間

28. 分部分析

經營分部的報告方式與提供給高級管理層的內部報告一致。高級管理層評估本集團的財務表現及狀況，並使用該等信息來支持戰略決策。

本集團所有收入來自飛機租賃及租約管理等主要業務活動及其他相關業務活動。本集團的合約收入無已知季節性變化。按地區分部分析的主要收入及資產如下：

(a) 租賃租金收入

租賃租金收入源自以經營性租賃方式租賃飛機予全球多家航空公司客戶。按地理區域（根據相關經營性租約下每家航空公司客戶所在管轄區確定）劃分的租賃租金收入分佈如下：

	未經審計 2022年1月1日 至 2022年6月30日		未經審計 2021年1月1日 至 2021年6月30日	
	百萬美元	%	百萬美元	%
亞太（中國內地、香港特別 行政區、澳門特別行政區及 台灣除外）	198	22.5	171	18.4
中國內地、香港特別行政區、 澳門特別行政區及台灣	238	27.1	259	28.0
美洲	146	16.7	143	15.4
歐洲	187	21.4	247	26.7
中東及非洲	108	12.3	107	11.5
	877	100.0	927	100.0

來自中國內地、香港特別行政區、澳門特別行政區及台灣的航空公司客戶的租賃租金收入佔租賃租金收入總額的 27.1%，而美國航空公司客戶則佔 12.7%（2021 年：中國內地、香港特別行政區、澳門特別行政區及台灣佔 28.0% 及美國佔 12.2%）。截至 2022 年 6 月 30 日止期間及 2021 年 6 月 30 日止期間，並無其他國家佔比超出租賃租金收入總額的 10%。

中期簡明合併財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間

28. 分部分析 (續)

(b) 飛機賬面淨值

按地理區域（根據相關經營性租約下每家航空公司客戶所在管轄區確定）劃分的飛機賬面淨值分佈如下：

	未經審計		經審計	
	2022年6月30日		2021年12月31日	
	百萬美元	%	百萬美元	%
亞太（中國內地、香港特別行政區、澳門特別行政區及台灣除外） ¹	4,999	26.2	4,528	23.0
中國內地、香港特別行政區、澳門特別行政區及台灣	4,518	23.6	4,813	24.5
美洲	3,146	16.4	3,254	16.6
歐洲 ²	4,138	21.7	4,768	24.3
中東及非洲	2,304	12.1	2,280	11.6
	19,105	100.0	19,643	100.0

¹ 包括截至2022年6月30日脫租的十架單通道飛機及四架雙通道飛機。截至2022年8月18日，已就八架單通道飛機及四架雙通道飛機與亞太（中國內地、香港特別行政區、澳門特別行政區及台灣除外）地區的航空公司簽訂租賃承諾。

² 包括截至2022年6月30日脫租的一架單通道飛機、一架雙通道飛機及一架貨機。截至2022年8月18日，已就一架單通道飛機及一架雙通道飛機與歐洲地區的航空公司簽訂租賃承諾。此外，截至2022年6月30日，歐洲地區還包括17架賬面淨值已全額減記為零的留俄飛機。

截至2022年6月30日，租賃予中國內地、香港特別行政區、澳門特別行政區及台灣的航空公司客戶的飛機賬面淨值佔賬面淨值總額的23.6%（2021年12月31日：24.5%），而租賃予美國的航空公司客戶的飛機賬面淨值佔賬面淨值總額的12.1%（2021年12月31日：13.3%）。除上文所述者外，截至2022年6月30日及截至2021年12月31日，並無其他國家佔比超出賬面淨值總額的10%。

29. 金融工具的分類及其公允價值

各金融資產及金融負債類別（定義如國際財務報告準則第9號／新加坡財務報告準則（國際）第9號）的賬面價值於財務狀況表或財務報表附註中披露。

按攤餘成本計量的金融資產包括貿易應收款項（附註10）、其他應收款項（附註11）、短期存款¹（附註12）、現金及銀行結餘（附註12）及融資租賃應收款項（附註22(b)）。

截至2022年6月30日，本集團按攤餘成本計量的金融資產為13.093億美元（2021年12月31日：14.799億美元）。

¹ 不包括貨幣市場基金投資。

中期簡明合併財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間

29. 金融工具的分類及其公允價值（續）

按攤餘成本計量的金融負債包括貿易及其他應付款項（附註 14）、貸款及借貸（附註 16）、租賃負債、保證金及其他非流動負債²。

截至 2022 年 6 月 30 日，本集團按攤餘成本計量的金融負債為 165.792 億美元（2021 年 12 月 31 日：171.216 億美元）。

² 不包括根據員工現金激勵計劃應付和計提的獎金和相關僱主供款。

(a) 按公允價值列賬的金融工具

以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產及負債包括衍生金融工具（附註 17）及分類為短期存款的貨幣市場基金投資（附註 12）。

公允價值按估值技術所用的輸入數據分為下列不同的公允價值層級：

第 1 級：同一資產或負債在活躍市場的報價（未經調整）。

第 2 級：資產或負債的直接（即價格）或間接（即按價格推算）可觀察的輸入數據（不包括歸入第 1 級的報價）。

第 3 級：並非基於可觀察的市場數據的資產或負債的輸入數據（不可觀察的輸入數據）。

本集團的衍生金融工具及貨幣市場基金投資的公允價值經參考交易對手提供的盯市價值釐定，分類為公允價值層級的第 2 級。截至 2022 年 6 月 30 日止期間及 2021 年 12 月 31 日止年度，第 1、2 及 3 層級之間沒有轉移。

(b) 賬面價值與公允價值相若的金融工具

管理層已確定，除衍生金融工具外，其流動金融資產及負債的賬面價值與其公允價值合理相若，原因是該等資產及負債大多屬短期性質或經常重新定價。

採用浮動利率且按期末／年末或接近期末／年末的市場利率重新定價的非流動貸款及借貸（不包括以下附註 29(c)披露的非流動中期票據）以及應收航空公司款項（附註 11）與其公允價值合理相若。

非流動融資租賃應收款項及貿易應收款項與其公允價值合理相若，原因是各項金融工具的隱含利率與各期／年末市場利率相若。

中期簡明合併財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間

29. 金融工具的分類及其公允價值（續）

(c) 未按公允價值列賬但披露公允價值的金融工具

下文載列本集團未按公允價值列賬的金融工具賬面價值與公允價值的比較：

	未經審計 2022年6月30日 千美元	經審計 2021年12月31日 千美元
中期票據：		
賬面價值	9,768,783	10,462,290
公允價值	9,433,233	10,282,721

截至2022年6月30日，對上述金融工具的公允價值計量屬於公允價值層級的第1級，因為該等金額基於市場報價，但其中賬面價值為1.596億美元（2021年12月31日：1.596億美元）、公允價值為1.523億美元（2021年12月31日：1.689億美元）的金融工具的計量屬於公允價值層級的第2級，因為其基於交易對手的指示性出價釐定。

30. 新冠肺炎疫情的影響

世界衛生組織於2020年3月宣佈新冠肺炎疫情爆發成為全球流行疫情。新冠肺炎疫情爆發所導致的回應包括政府施加旅遊限制，對航空服務的客運需求及若干航空公司的財務狀況均產生負面影響。

新冠肺炎疫情對航空服務及本集團的若干航空公司客戶向本集團履行租賃義務的能力均造成影響，從而對本集團截至2022年6月30日止期間的現金流量及經營成果構成影響。

然而，航空業開始復甦，本集團已做好準備應對新冠肺炎疫情的影響。

31. 授權發佈中期財務報表

2022年1月1日至2022年6月30日期間的中期財務報表根據2022年8月18日通過的董事決議獲授權發佈。



總部:

新加坡

79 Robinson Road
#15-01
Singapore 068897

子公司:

愛爾蘭都柏林

Suite 202, SOBO Works
Windmill Lane
Dublin 2, D02 K156
Ireland

英國倫敦

1 Lothbury
London EC2R 7DB
United Kingdom

美國紐約

1045 Avenue of The Americas
New York, NY 10018
United States

中國天津

天津經濟技術開發區第三大街51號
濱海金融街(西區)
5號樓AB座
郵編: 300457